

**Formularz projektu
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024**

Pola oznaczone znakiem * są wymagane.

II. INFORMACJE O PROJEKCIE

Tytuł projektu*

Festyn połączony ze zlotem zabytkowych autobusów z okazji 145-lecia komunikacji miejskiej w Szczecinie

Uwaga: tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe), nie powinien być pisany wielkimi literami. Tytuł powinien być sformułowany krótko, jasno i odzwierciedlać jednoznacznie przedmiot/tematykę projektu.

Wszystkie tytuły projektów będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

Kategoria projektu *

Proszę wybrać kategorię projektu

Projekt Zielonego SBO

Projekt Lokalny:

Skolwin, Stołczyn, Bukowo

Warszewo, Osów

Głębokie - Pilchowo, Krzekowo - Bezzecze, Zawadzkiego - Klonowica

Arkońskie - Niemierzyn

Niebuszewo

Gołęcino-Goćław, Żelechowa

Drzetowo-Grabowo

Niebuszewo-Bolinko

Pogodno

Gumieńce

Świerczewo

Turzyn

Śródmieście Zachód

Śródmieście Północ, Łękno

Centrum

Pomorzany

Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze - Wyspa Pucka

Żydowce - Klucz, Podjuchy, Zdroje

Dąbie, Załom-Kasztanowe

Słoneczne, Majowe

Bukowe-Klęskowo

Płonia - Śmierdnica - Jezierzyce, Kijewo, Wielgowo - Sławociesz - Zdunowo

Uzasadnienie*

Proszę uzasadnić wybór kategorii projektu.

Kategoria wybrana ze względu na potencjalną lokalizację organizacji festynu (duży plac o utwardzonym podłożu umożliwiającą zarówno zwiedzanie zabytkowych pojazdów jak i ich cykliczne przemieszczenie się - krótkie wycieczki autobusami zabytkowymi po okolicy).

Lokalizacja - miejsce realizacji projektu*

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Proszę podać numer działki i obręb, wraz z dokładnym opisem miejsca realizacji, korzystając z poniższej mapy lub z [Geoportalu](#).

Pętla tramwajowo-autobusowa Las Arkoński oraz parking przy ul. Arkońskiej naprzeciwko stadionu Arkonii Szczecin - działki nr: 3 i 8 oraz 82/3 z obrębu 2009.

Cel i uzasadnienie projektu *

Proszę określić cel i rezultat projektu - jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Celem niniejszego projektu jest:

1. Upamiętnienie rocznicy związanej uruchomieniem pierwszego publicznego transportu w Szczecinie.
2. Podtrzymanie pamięci związanej ze szczecińską historią komunikacji miejskiej.
3. Wzrost świadomości dotyczącej zrównoważonego transportu w aglomeracji Szczecińskiej.
4. Promocja miasta na terenie kraju poprzez organizację zlotu zabytkowych autobusów, które przyjadą z innych polskich miast. Wydarzenia tego typu przyciągają także turystów z innych miast i są relacjonowane zarówno w mediach lokalnych, jak i ogólnopolskich.
5. Integracja społeczna mieszkańców miasta w ramach wydarzenia o charakterze pikniku rodzinnego z elementami kulturalnymi i edukacyjnymi związanymi pośrednio i bezpośrednio z komunikacją miejską.

Uzasadnienie projektu:

Zarówno organizowane przez Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej, w 2019 roku, 140-lecie komunikacji miejskiej w Szczecinie (zdjęcia i relacje ze tego wydarzenia można łatwo odnaleźć w Internecie wpisując w wyszukiwarkę hasło: "140-lecie Komunikacji Miejskiej w Szczecinie"), jak i obchodzona w ubiegłym roku rocznica 125-lecia uruchomienia pierwszego tramwaju elektrycznego w Szczecinie (zdjęcia i relacje ze tego wydarzenia można łatwo odnaleźć w Internecie wpisując w wyszukiwarkę hasło: "125-lecie tramwaju elektrycznego w Szczecinie") potwierdzają potrzebę organizacji imprez masowych o takim charakterze. Zainteresowanie mieszkańców Szczecina obiema rocznicami było ogromne i nie ograniczało się jedynie do pasjonatów i miłośników komunikacji miejskiej. Imprezy tego typu cieszą się bardzo dużą popularnością i skupiają swoje zainteresowanie niezależnie od wieku i płci. Podobny charakter ma mieć także proponowany przez nas projekt, z tą jednak różnicą, iż program i skala wydarzenia byłaby atrakcyjniejsza niż dotychczas.

Opis projektu *

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

23 sierpnia 1879 roku to przełomowy dzień w historii komunikacji miejskiej w Szczecinie. W tym dniu miała miejsce inauguracja pierwszej linii tramwaju konnego w Szczecinie, która zapoczątkowała 145-letnią historię publicznego transportu w naszym mieście. W związku z tym chcielibyśmy upamiętnić tę istotną w rozwoju miasta rocznicę, poprzez organizację w dniach 7-8.09.2024 roku na terenie pętli tramwajowo-autobusowej Las Arkoński oraz parkingu przy ul. Arkońskiej naprzeciwko stadionu Arkonii Szczecin, festynu/pikniku kulturalno-edukacyjnego połączonego ze zlotem zabytkowych autobusów.

Główną atrakcją jubileuszu będzie zlot zabytkowych autobusów z różnych zakątków Polski, możliwość ich zwiedzania, a także przejazdy zabytkowymi pojazdami. Zakładana kwota pozwoli zaprosić do Szczecina kilkanaście zabytkowych autobusów, m.in. takich jak: Jelcz 043 "Ogórek" z przyczepą P01 z Poznania, Jelcz 021 (przegubowy "Ogórek" z Krakowa, Jelcz 120M z Torunia, MAN NL222 ze Stargardu, Krupp L4500D z Żukowa, San H100 z Żukowa, Ikarus 280.26 z Poznania, Jelcz PR110M z Łodzi, Jelcz M121M z Warszawy, Jelcz 272 MEX z Warszawy, Ikarus 160P z Warszawy oraz Chausson AH48 także z Warszawy.

Ponadto w ramach obchodów proponujemy:

1. Zaproszenie producentów autobusów ze swoimi pojazdami demonstracyjnymi i prototypowymi "naszpikowanymi" nowoczesną technologią, będącymi przeciwwagą na osi czasu dla pojazdów zabytkowych (np. Solaris, MAN, Volvo, Mercedes).
2. Zaproszenie przedstawicieli spółek przewozowych obsługujących połączenia w ramach sieci ZDiTM do organizacji targów pracy, gdzie przewoźnicy będą mieli dogodną możliwość poszukiwania nowych kandydatów do pracy wśród osób potencjalnie zainteresowanych pracą w komunikacji miejskiej (wyjście naprzeciw problemom związanym z brakiem pracowników w komunikacji miejskiej).
3. Naukę jazdy autobusem - możliwość sprawdzenia się za kierownicą autobusu - przejażdżki autobusem po zamkniętej trasie, pod okiem instruktora.
4. Prezentację współczesnego taboru autobusowego.
5. Prezentację pojazdów technicznych.
6. Parada autobusowa ulicami miasta, w skład której wejdą wszystkie pojazdy zabytkowe biorące udział w imprezie.
7. Panele dyskusyjne dotyczące: historii, teraźniejszości i przyszłości transportu zbiorowego w aglomeracji Szczecińskiej.
8. Wystawy o tematyce edukacyjno-ekologicznej, w szczególności w kontekście zalet transportu zbiorowego.
9. Konkursy i zajęcia tematyczne aktywizujące najmłodszych uczestników imprezy.
10. Strefę zabaw dla dzieci, w tym dmuchane miasteczko.
11. Pokazy i kursy pierwszej pomocy przedmedycznej dla dzieci i młodzieży.
12. Strefę gastronomiczną.
13. Stoiska wystawców z pamiątkami i gadżetami związanymi z komunikacją miejską, miastem Szczecin i lokalnym rękodziełem/wyrobami własnymi.
14. Stoisko promujące Szczeciński Rower Miejski i zalety transportu rowerowego w dużym mieście.

Ogólnodostępność projektu *

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: *Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne. W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).*

Impreza będzie ogólnodostępna i bezpłatna dla wszystkich mieszkańców i turystów.

Projekt jest skierowany zarówno do dzieci, młodzieży, jak i dorosłych pasjonatów, którym zależy na zachowaniu historycznej tkanki miasta, a także wszystkim innym mieszkańcom Szczecina oraz turystom.

W przypadku wygranej proponowanego przez nas projektu deklarujemy chęć nieodpłatnej współpracy i wsparcia podczas organizacji przedsięwzięcia, a także podczas jego trwania.

Odbiorcy projektu *

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Z proponowanego przez nas projektu będą mogli skorzystać nie tylko mieszkańcy Szczecina, ale także turyści odwiedzający stolicę regionu.

Projekt jest skierowany zarówno do dzieci, młodzieży, jak i dorosłych pasjonatów, którym zależy na zachowaniu historycznej tkanki miasta, a także wszystkim innym mieszkańcom Szczecina oraz turystom.

SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji w Urzędzie Miasta.

Uwaga: W kosztach projektu muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania **dokumentacji projektowej oraz oznaczenia rezultatu projektu.**

Całkowity koszt projektu nie może przekroczyć puli środków przeznaczonych na realizację zadań:

- **Zielonego SBO** - 2 580 000 zł (50% z puli przeznaczonych na kategorię Zielonego SBO),

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt Brutto
1.	Przyjazd autobusów zabytkowych z innych polskich miast wraz z przejazdami i możliwością zwiedzania w trakcie trwania wydarzenia	150 000.00 zł
2.	Wynajęcie namiotów/pawilonów wystawowych, stołów i krzeseł w celu organizacji miejsca z wystawami edukacyjnymi, strefy edukacyjnej dla dzieci oraz strefy wystawców	10 000.00 zł
3.	Koszt związany z organizacją techniczną festynu (m.in. wynajęciem agregatu prądotwórczego w celu zapewnienia energii elektrycznej do nagłośnienia, strefy zabaw dla dzieci i strefy gastronomicznej). Wynajęcie i montaż sceny, nagłośnienia i akcesoriów towarzyszących	25 000.00 zł
4.	Koszt związany z organizacją kursów pierwszej pomocy przedmedycznej	4 000.00 zł
5.	Strefa zabaw dla dzieci, w tym dmuchany plac zabaw	7 000.00 zł
6.	Strefa sanitarna (przenośne toalety)	4 000.00 zł
7.	Ochrona/służba porządkowa związana z organizacją imprezy masowej	23 600.00 zł
8.	Animatorzy do prowadzenia konkursów i zajęć edukacyjnych	10 000.00 zł
9.	Koszt związany z przygotowaniem terenu pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingów pod organizację zlotu i festynu (m.in. zmiana organizacji ruchu w okolicy pętli podczas trwania festynu)	8 000.00 zł
Przybliżony łączny koszt realizacji projektu:		241 600.00 zł

III. ZAŁĄCZNIKI

Lista poparcia* zawierająca podpisy co najmniej 10 mieszkańców Szczecina (z wyłączeniem autora projektu).

Załącznik powinien być czytelny skanem lub zdjęciem listy z podpisanymi, tak aby można było zweryfikować podane

na niej dane.

Zgoda właściciela/zarządcy działki na realizację projektu.

Nie dotyczy działek będących własnością Miasta Szczecin.

Mapa wskazująca dokładną lokalizację projektu (w przypadku projektów infrastrukturalnych.)

Zgoda rodzica/opiekuna (w przypadku autora nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych.)

Załączniki

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: *W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.*

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Maksymalnie można załączyć 10 plików, do 10MB każdy.

OŚWIADCZENIA:

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) **oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu:**

posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie teleinformatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.

<p>Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania</p>	<p>Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;</p> <p>3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO – wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.</p>
<p>Okres przechowywania danych</p>	<p>Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.</p>
<p>Odbiorcy danych</p>	<p>Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO (Asseco Data Systems S.A. ul. Jana z Kolna 11, Gdańsk, 80-864), 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Rady ds. Budżetu Obywatelskiego i Komisji Odwoławczej SBO 2024, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.</p>
<p>Pani/ Pana prawa</p>	<p>1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).</p>
<p>Zgoda na przetwarzanie danych</p>	<p>Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.</p>