

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

„Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035”

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone Zarządzeniem nr 472/20 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 2 września 2020 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035 zgodnie z art. 5a ust. 1 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz § 6 ust. 2 i 3 Regulaminu w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XVII/479/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2012 r. poz. 857, z 2016 r. poz. 3243 oraz z 2017 r. poz. 345) .

1. Organizacja i przebieg konsultacji

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 4 września i trwały do 28 września 2020 roku.

Informacje o podjęciu konsultacji zostały zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem <http://konsultuj.szczecin.pl>.

Z treścią dokumentu można się było zapoznać także poprzez:

- 1) publiczne wyłożenie do wglądu dokumentacji sprawy w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin przy Pl. Armii Krajowej 1, w Wydziale Zarządzania Projektami w pokoju nr 403A, w godzinach 7.30 – 15.30,
- 2) ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin,
- 3) ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w prasie lokalnej.

Konsultacje przeprowadzono w celu zebrania uwag i wniosków dotyczących projektu dokumentu. Uwagi i opinie składane były na formularzach dostępnych w wersji elektronicznej na stronie <http://konsultuj.szczecin.pl>. Natomiast wypełnione formularze można było przekazywać:

- drogą elektroniczną bez konieczności opatrzenia wiadomości kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres: lkosmala@um.szczecin.pl
- pisemnie pod adres: Urząd Miasta Szczecin, Wydział Zarządzania Projektami, 70-456 Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1;
- ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, przy pl. Armii Krajowej 1, w Wydziale Zarządzania Projektami, w pokoju nr 403A, w godzinach 13.30-15.30.

2. Podmiot konsultacji społecznych

Podmiotami przeprowadzonych konsultacji społecznych byli mieszkańcy miasta Szczecina.

3. Informacja o projekcie

Dokument jest narzędziem strategicznym do efektywnego wdrażania elektromobilności w Szczecinie, ukierunkowanego na obniżenie emisji szkodliwych substancji i hałasu w sektorze transportu, gwarantując równocześnie wzrost mobilności mieszkańców. Strategia obejmuje planowane działania w zakresie rozwoju elektromobilności w Szczecinie, dla których przygotowana została priorytetyzacja oraz harmonogram wdrażania.

Opracowana strategia jest odpowiedzią na rozwijający się rynek elektromobilności oraz paliw alternatywnych w ostatnich latach, a także prowadzoną politykę klimatyczno-transportową przez Polskę i Unię Europejską.

4. Podsumowanie z przebiegu konsultacji społecznych

Podczas trwania konsultacji wpłynęły następujące uwagi do projektu dokumentu:

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY
1.	Str. 12	Powinien być wskazany termin „do 31 marca 2021 r.” zgodnie z art. 60 ust. 1 Ustawy.	Uwzględniono.
2.	Cały dokument (m.in. str. 34, 38)	Powinna być stosowana jednolita nazwa „Enea Operator Sp. z o.o. zamiast jedynie „Enea”	Uwzględniono.
3.	Str. 34 (pierwsze zdanie)	Zamiast sformułowania „za pomocą najwyższych sieci napięć” powinno być „za pomocą sieci najwyższych napięć”.	Uwzględniono.
4.	Str. 34, podrozdział 2.3.1., zdanie pierwsze oraz na tej samej stronie prawa kolumna, drugi akapit, zdanie trzecie.	Enea Operator Sp. z o.o. jest operatorem sieci dystrybucyjnej, nie jest natomiast „dystrybutorem”, tym samym zarządza infrastrukturą energetyczną: „W tym celu na obszarze miasta występuje potrzebna infrastruktura energetyczna zarządzana przez Enea Operator Sp. z o.o.	Uwzględniono.
5.	Str. 34	W odniesieniu do wartości dla długości linii oraz liczby stacji energetycznych posługują się Państwo danymi z 2015 r. Wiemy, że pewne dane i parametry mogły się od tego czasu zmienić.	Uwaga nie została uwzględniona z uwagi na brak bardziej aktualnych, ogólnodostępnych danych.
6.	Str. 35	W tekście omyłkowo wskazano błędne daty tj. 2011-2017 zamiast 2011 - 2019	Uwzględniono.
7.	Str. 73	Proponujemy doprecyzować datę tj. zamiast „od 2021 r.” wskazać „od 1 kwietnia 2021 r.”	Uwzględniono.
8.	Str. 80	W punkcie „stacje ładowania” podpunkt powinien brzmieć „analiza możliwości zwolnienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych z podatku od nieruchomości”. Ponadto proponujemy dodanie podpunktu o brzmieniu: „analiza możliwości zwolnienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych z opłaty za zajęcie pasa drogowego lub ustalenie preferencyjnej stawki za to zajęcie	Uwzględniono

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY
		pasa ruchu na potrzeby eksploatacji infrastruktury ładowania”	
9.	Cały dokument m.in. str. 96, 98, 118	Sugerujemy, aby ujednoczyć nazewnictwo w dokumencie i zamiast słowa „ładowarek” używać sformułowania „ogólnodostępnych stacji ładowania” lub zastosować używany skrót OSŁ.	Uwzględniono.
10.	Str. 100 Charakterystyka celu operacyjnego IV.7 (prawa kolumna)	Nie dokończono zdania.	Uwzględniono.
11.	Str. 102 Charakterystyka celu operacyjnego V.2 (prawa kolumna)	Niezrozumiałe słowo „Video-rmacji ng”	Uwzględniono – prawidłowy zapis video monitoring.
12.	Str. 114	Wskazana liczba planowanych do wybudowania punktów nie jest zgodna z przekazanym przez UM Szczecin Planem. Do końca 2020 r. podmioty prywatne mają wybudować 54 stacji z 95 punktami ładowania, natomiast EOP zobowiązane jest wybudować do 31.03.2021 r. 51 stacji z 93 punktami ładowania. Jak rozumiemy 101 punktów ładowania, o których mowa w przywołanym akapicie, dotyczy dodatkowych, nieuwjętych w planie budowy OSŁ punktów ładowania.	Uwzględniono.
13.	Tabela 10.1 w zakresie celu strategicznego IV – Eko-rozwoj transportu indywidualnego, w odniesieniu do dostępności punktów ładowania samochodów elektrycznych	Proponujemy zdefiniowanie parametru wskaźnika jako „Liczba ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych (szt.)” Powyższe zapewni spójność z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych.	Uwzględniono.
14.	Wykaz definicji pojęć	Proponujemy dodać definicję ustawową „ogólnodostępnej stacji ładowania”.	Uwzględniono.
15.	Str. 6, kolumna prawa, akapit trzeci i str. 99 zdanie pierwsze	Uwagi w zakresie „literówek, błędów stylistycznych itp. „(...) tj. rozwoju społeczno-gospodarczego polegającego na” „standardy”	Uwzględniono.