**PROTOKÓŁ**

**Spotkania z mieszkańcami Miasta Szczecin w ramach konsultacji społecznych dotyczących budżetu Miasta na rok 2013 przeprowadzone w dniu 19-09-2012.**

Spotkanie z mieszkańcami Miasta Szczecin odbyło się w dniu 19-09-2012 r. w Sali Sesyjnej Gmachu Urzędu Miasta Szczecin. Rozpoczęło się zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami o  godzinie 17.00. W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy Miasta Szczecin (na listę obecności wpisało się 48 osób), przedstawiciele Urzędu Miasta oraz zaproszeni Eksperci z dziedziny finansów publicznych. Uwagi i propozycje do projektu budżetu Miasta na rok 2013 można było składać poprzez zabranie głosu w trakcie spotkania oraz drogą elektroniczną lub  korespondencyjną.

**Lista osób obecnych:**

PRZEDSTAWICIELE URZĘDU MIASTA SZCZECIN:

-Prezydent Piotr Krzystek
-Zastępca Prezydenta Krzysztof Soska
-Skarbnik Stanisław Lipiński
-Dyrektor Wydziału Zarządzania Finansami Miasta Iwona Bobrek
-Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Finansami Miasta Klaudia Kacprzyk
-Dyrektor Biura Strategii Michał Przepiera
-Zastępca Dyrektora Biura Strategii Łukasz Marcinkiewicz

- Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich Paweł Sikorski

- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Jakub Kujath

- Komendant Straży Miejskiej Leon Gajewski

- Dyrektor Wydziału Oświaty Beata Misiak

- Zastępca Dyrektora Wydziału Oświaty Alina Serdyńska

- Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych Małgorzata Olejnik

- Adam Ciemniak Wydział Spraw Społecznych

- Pracownicy Wydziału Zarządzania Finansami Miasta:

Małgorzata Zdunek

Ewa Kulig-Sikorzyńska

Renata Rolska-Kamińska

Dorota Szut

Barbara Szczepaniak

Anna Strzelczak

Anna Siewruk

Bożena Paszkiewicz

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI DS. INICJATYW SPOŁECZNYCH: Tomasz Grodzki

EKSPERCI Z DZIEDZINY FINANSÓW PUBLICZNYCH:

1) Prof. zw. dr hab. Stanisław Flejterski

2) Prof. dr hab. Dariusz Zarzecki

3) Dr Sławomir Franek

MODERATOR/PROWADZĄCY: Paweł Szczyrski

Przedmiotem w/w spotkania było uzyskanie opinii mieszkańców Miasta Szczecin oraz zebranie wniosków na temat budżetu miasta na rok 2013.

Spotkanie rozpoczął prowadzący Paweł Szczyrski powitaniem mieszkańców, radnych, przewodniczących rad osiedli, przedstawicieli organizacji pozarządowych. Przedstawił zaproszonych ekspertów z dziedziny finansów publicznych i gospodarzy spotkania. Pokrótce omówił cel spotkania oraz formę jego przebiegu. Wskazał również, że dzisiejsze spotkanie jest efektem działania grupy inicjatywnej mieszkańców Szczecina, którzy złożyli do Prezydenta Miasta Szczecin wniosek o to by takowe konsultacje przeprowadzić. Prezydent przychylił się do  tego wniosku wydając stosowne Zarządzenie o przeprowadzeniu konsultacji. Następnie oddał głos Panu Prezydentowi Miasta.

Prezydent po przywitaniu zgromadzonych wskazał cel spotkania podkreślając fakt, iż plan finansowy stanowi najważniejszy dokument uchwalany przez Radę Miasta w ciągu roku, ponieważ racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi, gwarantuje realizację zadań miasta.

Jednocześnie wskazał, że miasto Szczecin posiada dość wysoki rating finansowy, który sprzyja rozwojowi inwestycyjnemu Miasta. Prezydent porównał budżet miasta do budżetu domowego, która wymaga takiego gospodarowania, które gwarantuje nadwyżkę operacyjną na zadania inwestycyjne. Budżet to nie tylko wydatki, lecz przede wszystkim dochody, które bilansują wydatki. Zwracając się do mieszkańców podziękował za przybycie i zapewnił, że wszelkie wnioski kierowane do Prezydenta nie pozostaną bez odpowiedzi.

Skarbnik Miasta Stanisław Lipiński przedstawił kilka kluczowych informacji dotyczących budżetu miasta i wieloletniej prognozy finansowej. Zaznaczył o znacznym spowolnieniu gospodarczym, w jaki wchodzi nasz kraj i zmniejszenie PKB. Przedstawił poziom najważniejszych źródeł dochodów budżetu na przełomie kilku ostatnich lat. Pokazał również poziom zadań jakie nasze miasto realizuje, uwzględniając fakt, że samorządy są co roku obciążane nowymi zadaniami, bez możliwości dofinansowania. Następnie omówił plany pozyskania środków unijnych do sfinansowania inwestycji, które miasto realizuje lub zamierza realizować do  końca 2015 roku. Zwrócił uwagę na zagrożenia mogące spowolnić rozwój inwestycyjny naszego miasta.

Następnie głos zabrał ponownie prowadzący Paweł Szczyrski, który krótko podsumował wypowiedź przedmówcy, po czym przypomniał strategię Miasta Szczecina do 2025 roku, opracowaną przez prof. Dariusza Zarzeckiego - eksperta kierującego pracami aktualizacji tejże strategii. W dalszej kolejności prowadzący przedstawił scenariusz spotkania oraz zaznaczył, że  decydujący głos należy do przybyłych na nie mieszkańców Szczecina. Zachęcił także do  zapoznania się ze stroną internetową www.konsultuj.szczecin.pl, dotyczącej budżetu Miasta Szczecin na 2013 rok oraz przypomniał główne informacje zawarte na stronie. Następnie przedstawił sposób pracy uczestników spotkania: po kolei trzy osoby dysponujące kartami zgłoszeniowymi, zaczynając od numeru pierwszego, będą miały możliwość zabrania głosu, a na wypowiedź uzyskają po trzy minuty (łącznie 9 minut na poruszenie 3 kwestii). Odpowiedzi w  wyznaczonym czasie 5 minut udzielać będą Pan Prezydent lub wskazana przez niego osoba. Przypomniał również wszystkim o tym, iż spotkanie jest rejestrowane.

Jako pierwszy zabrał głos Pan Mirosław Bajzert ze Spółdzielni Mieszkaniowej "Kolejarz", poruszając w swej wypowiedzi kwestie związane z inwestycjami miejskimi: pierwsza z nich dotyczyła ul. Potulickiej, która zdaniem rozmówcy jest inwestycją wciąż "spychaną na dalszy plan"; druga kwestia natomiast dotyczyła modernizacji ulicy 9 Maja, szczególnie aspektu bezpieczeństwa, gdzie wciąż powraca problem dojazdu służb ratowniczych oraz ciężkiego sprzętu bojowego, jak jednostki straży pożarnej. Kończąc wystąpienie Pan Mirosław Bajzert dodał, iż  Spółdzielnia "Kolejarz" wyraża chęć do wsparcia realizacji tych inwestycji na zasadzie partnerstwa, a także w zakresie finansowym, natomiast jej członkowie chcieliby wiedzieć, czy tego typu inwestycje będą uwzględnione w najbliższej perspektywie w budżecie miasta.

Następnie prowadzący oddał głos Panu Jerzemu Milewskiemu - Przewodniczącemu Rady Osiedla Szczecin Śródmieście. Podjął on również temat ulicy Potulickiej i jej modernizacji oraz przypomniał, iż problem ten poruszany był na wcześniejszych konsultacjach i jak dotąd nie został rozwiązany. Podkreślił ponadto, że mieszkańców ulicy Potulickiej zbulwersował fakt, iż zamiast modernizacji ich ulicy dokonano modernizacji ulicy Sowińskiego, na której jest zdecydowanie mniejszy ruch. Przewodniczący Rady Osiedla chciałby dowiedzieć się, jakie powody zdecydowały o modernizacji ulicy Sowińskiego i podał przykład bezustannej konieczności naprawy starego torowiska na ulicy Potulickiej, która jest zdecydowanie wyższa niż mógłby wynieść koszt modernizacji tejże ulicy.

Po tej wypowiedzi głos zabrała osoba z numerem trzecim, przedstawiająca się jako obywatel Miasta Szczecin oraz właściciel lokalu mieszkaniowego, wchodzącego w skład Wspólnoty Mieszkaniowej przy ulicy Rajskiego 35-39 i zgłosiła wniosek o uporządkowanie terenu przylegającego do tego budynku. Rozmówca przedstawił wniosek na piśmie do złożenia wraz z  dokumentacją zdjęciową, w którym poruszone zostały dwie następujące sprawy. Pierwsza dotyczyła naprawy i modernizacji chodników oraz śmietnika położonych na terenie działki nr  5/12, czyli obejmującego rejon ulicy Rajskiego, Wyzwolenia, Kujawskiej i Mazurskiej, zarządzanego przez różne wspólnoty, co utrudnia podjęcie konkretnych prac konserwatorskich. Druga natomiast dotyczyła remontu i uporządkowania urządzeń na placu zabaw, zbudowanego w  latach 60-tych i 70-tych i pozostawionego bez opieki konserwatorskiej.

Po wypowiedzi ostatniej osoby Paweł Szczyrski oddał głos Panu Prezydentowi, który przede wszystkim odniósł się do pytań związanych z ulicą Potulicką i wyjaśnił, iż remont ulicy Sowińskiego był wymagany po to, aby móc przystąpić do remontu ulicy Potulickiej. Definitywne zamknięcie ulicy Potulickiej na czas remontu oznaczać będzie paraliż komunikacyjny, zatem należało najpierw stworzyć alternatywę dla ruchu komunikacyjnego i wyremontować tereny wokół ulicy Potulickiej, co w efekcie pozwoli na podzielenie inwestycji związanej z ulicą Potulicką na dwa etapy: od pętli tramwajowej do ulicy Sowińskiego oraz od ulicy Sowińskiego do  skrzyżowania z ulicą Narutowicza. Pan Prezydent poinformował także, że inwestycja związana z remontem ulicy Potulickiej wyniesie dużo ponad 40 milionów złotych, ponieważ istnieje tam potężna infrastruktura podziemna z lat 60-tych, przeznaczona do modernizacji. Zaznaczył ponadto, że ulica Potulicka znajduje się na pierwszym miejscu listy inwestycji oczekujących na dofinansowanie oraz, że Pan Marszałek zadeklarował przeznaczenie oszczędności z programu regionalnego na remont tej ulicy. Dodał również, iż jest plan, aby tę inwestycję wpisać do budżetu miasta na rok 2013, co wymaga zbilansowanie jej środkami miasta i  w 50 % środkami Regionalnego Programu Operacyjnego. Pan Prezydent przyznał także, że  sfinansowanie inwestycji związanej z modernizacją ulicy Potulickiej wyłącznie środkami własnymi jest niemożliwe.

Następnie Prezydent odniósł sie do pytania związanego z ulicą 9 Maja i stwierdził, że nie zna szczegółowych rozwiązań w tej kwestii, lecz zapewnił, że Pan Jakub Kujath zajmie sie tą sprawą i  zrobi, co możliwe w ramach bieżących środków. Pan Prezydent dodał również, że nie przewiduje się całkowitej przebudowy ulicy 9 Maja. Odnośnie problemu zgłoszonego w związku z ulicą Rajskiego, Pan Prezydent poinformował, iż przedstawiony wcześniej pisemny wniosek zostanie przyjęty do rozpatrzenia.

Po wypowiedzi Pana Prezydenta głos zabrały kolejne osoby. Z numerem czwartym wystąpiła Pani Hanna Szczuka z Rady Osiedla Śródmieście - Zachód, poruszając kwestię budowy parkingu podziemnego na działce numer 3/36, obszar 10/42, obejmującej ulice: Małkowskiego, Piastów, Królowej Jadwigi i Plac Kościuszki. Zaznaczyła ona, że parking został przedstawiony jako inwestycja uchwałą z 2001 r. oraz , że według opinii przedstawicieli Straży Miejskiej i Policji jest niezbędny na wskazanym terenie. Kolejna kwestia dotyczyła wybudowania boiska szkolnego na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr IX przy ul. Małkowskiego 12, które ze względu na brak odpowiednich rozmiarów nie mogło zostać przekształcone w "Orlika", a tym samym uzyskać dotacje z odpowiedniego funduszu. Pani Szczuka podkreśliła, że otrzymano zgodę na  wycinkę drzew znajdujących się na terenie boiska oraz zadała pytanie czy w przyszłym roku znajdą się w budżecie miasta pieniądze na jego budowę.

Następnie wypowiedziała się Pani Zofia Hołub, która zapytała, czy zgłaszane podczas spotkania wnioski będą uwzględnione jako poprawki do projektu budżetu.

Kolejną osobą, która zabrała głos był Pan Sławomir Machowicz z Warszewa, zwracając się do Pana Skarbnika z pytaniem, jak jest przygotowany na sytuację, gdy prognozy dochodów okażą się gorsze od założonych.

Po wystąpieniach odpowiedzi udzielił Pan Prezydent. Odnosząc się do kwestii budowy boiska, zakomunikował, że jest ono planowane oraz, że modernizacja obiektów sportowych przy szkołach jest stałym elementem projektów budżetowych miasta. Przytoczył liczbę ponad 42 boisk wyremontowanych w ciągu ostatnich 6 lat oraz wskazał możliwość budowy 5 boisk rocznie. W  sprawie parkingu podziemnego Pan Prezydent stwierdził, że jest to bardzo kosztowna inwestycja, ponieważ jedno miejsce to koszt 40-60 tysięcy złotych, w związku z tym przewiduje się budowę parkingów naziemnych wielopoziomowych. Pierwszy taki parking powstanie przy Trasie Zamkowej obok Teatru Kana, a jego koszt wyniesie 12-18 tysięcy złotych za 1 miejsce, stąd też aktualna reforma Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie. Powstanie parkingu podziemnego we wskazanym przez rozmówcę rejonie Pan Prezydent określił jako inwestycję ważną i potrzebną, jednak obecnie zbyt kosztowną. Tego typu inwestycje należy przeprowadzać systematycznie.

Odpowiadając na pytanie dotyczące poprawek do projektu budżetu, Pan Prezydent zaznaczył, że  ok. 20% wydatków budżetu ogółem stanowią wydatki sztywne, które są częściowo zabezpieczeniem inwestycji w programach wieloletnich, natomiast 5% to realne środki z budżetu, które mogą być przeznaczone na dowolne inwestycje. Do tego dochodzą ponadto środki unijne, dzięki którym możliwe są pożyczki. Stanowią one 40% finansowania. Obecnie miasto przeznacza 10% dochodu na obsługę zadłużenia.

Kończąc wypowiedź Prezydent oddał głos Panu Skarbnikowi, który udzielił odpowiedzi na ostatnie pytanie. Stwierdził, że prognozy mogą okazać się gorsze i jeśli nastąpi recesja, wówczas dojdzie do ograniczenia inwestycji i bieżących wydatków, a także pogorszenia standardów. Następnie Pan Stanisław Lipiński skierował prośbę o wypowiedź w tym temacie do zebranych ekspertów.

Pierwszy zabrał głos pan Profesor Flejterski, który wyraził podziw dla liczby osób zainteresowanych budżetem miasta oraz stwierdził, że sprawy budżetu Szczecina pozostają w  dobrych rękach kompetentnego zespołu pracowników. Pomimo trudnego czasu kryzysu i  recesji, prognozy dla wzrostu PKB są optymistyczne. Mogą jednak zdarzyć się gorsze scenariusze, dlatego należy stworzyć rezerwy, które można uzyskać w dwojaki sposób: poprzez cięcie wydatków lub inteligentne zadłużanie. Sytuacja finansowa Szczecina zależna jest od  wydarzeń w Europie. Jako miasto obecnie dysponujemy skromnymi środkami, chociaż są one i tak większe niż w latach poprzednich. Do tego dochodzą zasilenia unijne, które na lata 2016-2022 są niepewne. Profesor kończąc wypowiedź zapewnił, że kwestie związane z budżetem miasta wspierać będą szczecińscy naukowcy.

Kolejnym ekspertem był Profesor Zarzecki. Stwierdził, że w dobie kryzysu istnieje potrzeba opracowania nowej strategii. Budżet miasta jest zbyt mały na realizację wszystkich inwestycji, dlatego też należy wybierać takie, które są najbardziej potrzebne. Kryzys doprowadził do zadłużenia państw, miast, przedsiębiorstw, a nawet gospodarstw domowych. Dobrą perspektywę dają środki unijne, wykorzystywane przy braku zmiany kryteriów zadłużenia. Szczecin, zdaniem Profesora w porównaniu z innymi miastami polskimi jest jeszcze w dobrej sytuacji, ponieważ posiada środki do wykorzystania. Sytuację można zmienić na lepsze również poprzez wzmocnienie kapitału intelektualnego społeczeństwa oraz utrzymanie celów strategicznych. Wskazał, że konieczne jest partnerstwo publiczno-prywatne. Przykładem takiego udanego partnerstwa biznesowego jest budowa Centrum Handlowo-Rozrywkowego Kaskada. Na  zakończenie profesor Zarzecki wyraził potrzebę szukania różnych rozwiązań oraz podkreślił rolę Biura Strategii, realizującego cele nowych strategii i współpracującego np. z organizacjami pozarządowymi czy uczelniami wyższymi.

Po wypowiedzi Pana profesora, prowadzący Paweł Szczyrski zakomunikował, iż spotkanie osiągnęło półmetek, i ze każda ze zgromadzonych osób będzie miała możliwość zabrania głosu. Następnie poprosił o wypowiedzi kolejnych mieszkańców.

Głos zabrała Pani przewodnicząca Rady Osiedla Arkońskie-Niemierzyn Maria Myśliwiec. Zadała pytanie o szansę zwiększenia środków finansowych na utrzymanie czystości na osiedlu, gdzie zagospodarowano w ostatnim czasie tereny zielone oraz przy pobliskim przejściu podziemnym.

Kolejno wypowiedziała się Pani Ewa Bednarska z Rady Osiedla Wzgórze Hetmańskie, poruszając ponownie problem bezpieczeństwa oraz braku możliwości dojazdu wozów bojowych na ulicy 9 Maja. W pożarze zginęły tam 2 osoby wskutek problemów komunikacyjnych. Zdaniem Pani Bednarskiej kwestie bezpieczeństwa są najważniejsze.

Następnie głos zabrał przewodniczący Rady Osiedla Pogodno Marian Adamowicz. Podziękował on za ideę konsultacji, dzięki którym Pan Prezydent wraz z innymi przedstawicielami Urzędu Miasta może bezpośrednio wysłuchać mieszkańców. Zaznaczył również, że Rada Osiedlowa zgłasza tylko wnioski istotne i niezbędne, wyselekcjonowane i wynikające z głosów mieszkańców. Jednocześnie poprosił, aby były one wnikliwie analizowane. Podziękował także za  stały dochód dla wszystkich osiedli oraz zapytał o możliwość realizacji inwestycji przekraczającej rok budżetowy. Przewodniczący poprosił o pamięć o zapomnianym inwestycyjnie Pogodnie, szczególnie w kwestii dróg, ulic i chodników oraz wspomniał o Miejskim Planie Zagospodarowania Pogodna, zagęszczającym dzielnicę. Na zakończenie jeszcze raz zwrócił uwagę na potrzebę inwestycyjnego zauważenia Osiedla.

Po trzech kolejnych wystąpieniach Pan Prezydent udzielił odpowiedzi zaczynając od  ostatniego pytania. Zauważył, że w kwestii Rad Osiedlowych zmieniła się relacja i nastąpił proces upodmiotowienia Rad poprzez program stałego źródła finansowania w wysokości 100 tysięcy dla każdego osiedla. Pan Prezydent zaznaczył także, że celowi temu służy odwiedzanie osiedli, zbieranie opinii ich mieszkańców i pomysłów na rozwiązywanie największych problemów, które jego zdaniem są istotne i potrzebne do omówienia. W ostatnim czasie Pan  Prezydent odwiedził 12 osiedli, a kolejne planuje w niedalekiej przyszłości, w tym także Pogodno. W kwestii utrzymania czystości, zwrócił uwagę, że jest to trudne zadanie z racji dochodzenia nowych terenów, jednak obiecał, że miasto poczyni starania aby utrzymać je  wszystkie na należytym poziomie poprzez roboty publiczne oraz chwalone i sprawdzające się prace interwencyjne. Odnośnie ulicy 9 Maja, Pan Prezydent stwierdził, że problemem nie jest jej  szerokość, lecz zbyt duża ilość zaparkowanych samochodów, co w znacznym stopniu utrudnia dojazd jednostek ratunkowych. Rozwiązaniem problemu mogą okazać się działania porządkujące. Mankamentem starych osiedli jest to, że dawniej nie brano pod uwagę stale zwiększającej się ilości samochodów. Sytuację może zmienić budowa naziemnych parkingów wielopoziomowych, szczególnie na większych osiedlach oraz stawianie garaży przez Wspólnoty Mieszkaniowe.

Następnie głos zabrał ekspert dr Sławomir Franek. Zwrócił on uwagę na stworzenie mechanizmu, który pozwoli dokonać wyboru spraw priorytetowych, ponieważ nie można rozwiązać wszystkich problemów jednocześnie. Zaapelował, aby nie straszyć się wzajemnie kryzysem, ponieważ Szczecin jest już od wielu lat w sytuacji kryzysowej, czego przykładem był upadek stoczni. Oczekiwania mieszkańców są duże, jednak nie powinno się zdaniem eksperta porównywać sytuacji finansowej mieszkańca Szczecina z dochodami mieszkańców innych miast polskich jak Warszawa czy Poznań. Na zakończenie poprosił zebranych o zastanowienie się nad znalezieniem dodatkowych źródeł finansowania po stronie dochodów.

Po przemówieniu eksperta, Paweł Szczyrski udzielił głosu kolejnym mieszkańcom.

Jako pierwsza wypowiedziała się Pani Barbara Jaskierska ze Stowarzyszenia na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym. Na wstępie przekazała ona na ręce miasta 3,8 miliona złotych w postaci 20 mieszkań chronionych dla 20 osób, stworzonych przez organizację pozarządową. Równocześnie zaapelowała do władz miasta o pomoc w dofinansowaniu pobytu lokatorów w tych mieszkaniach, których nie stać na opłaty związane z ich użytkowaniem. Kończąc swą wypowiedź Pani Barbara Jaskierska przekazała pismo w tej sprawie z 275 podpisami.

Następnie głos zabrała Pani Joanna Bylińska ze "Szczecinianie Decydują" i  poinformowała, iż składa do rozpatrzenia wnioski, sugestie i propozycje mieszkańców Szczecina odnośnie budżetu miasta, które zostały umieszczone na portalu "Sugester". Rozmówczyni ponadto wnioskowała o to, by w budżecie na rok 2013 zostały uwzględnione środki na promocję konsultacji społecznych oraz żeby władze miasta zaczęły traktować mieszkańców jako partnerów we wspólnym wyborze inwestycji. Na zakończenie wyraziła ubolewanie z powodu braku w konsultacjach społecznych zwykłych obywateli, którzy poprzez udział w tego typu spotkaniach uwierzyliby, że mają wpływ na własne otoczenie, dzięki czemu nastąpiłby wzrost ich  tożsamości z miastem.

Po wystąpieniu Pani Joanny Bylińskiej głos zabrał Pan Leszek Jaworski - członek Rady Nadzorczej Wspólnoty Mieszkaniowej i przedstawiciel Rady Osiedla Nowe Miasto, który na  wstępie podziękował Panu Prezydentowi za przeprowadzenie konsultacji. Poruszył kwestię remontu ulicy Potulickiej oraz przypomniał, że przed wyborami członkowie wspólnoty mieszkaniowej postulowali o modernizację tej ulicy i otrzymali wówczas zapewnienie Pana Prezydenta o przeznaczenie na ten cel środków powstałych w wyniku oszczędności związanych z  przebudową ulicy Struga. Pan Jaworski zaznaczył ponadto, iż remont ulicy Potulickiej będzie korzystny również dla ogółu społeczeństwa, ponieważ ulica jest awaryjną podczas remontu innych ulic. Rozmówca zwrócił uwagę, ze tory tramwajowe na tym odcinku zostały zbudowane jeszcze przez Niemców, zatem modernizacja jej jest niezbędna. Na zakończenie zaznaczył, ze ulica Potulicka ciągnie się aż za ulicę Piekary, a w planach modernizacyjnych jest ona uwzględniana tylko do ulicy Piekary, podczas gdy dalszy odcinek także wymaga remontu.

Pan Prezydent udzielając odpowiedzi najpierw wyjaśnił kwestię przeznaczenia oszczędności z ulicy Struga na remont ulicy Potulickiej i poinformował, że oszczędności te w  kwocie około 40 milionów złotych stanowią w 80 % środki skarbu państwa, zatem pozostała kwota około 6 milionów złotych może być przeznaczona na modernizację ulicy Potulickiej, jeśli dojdzie do porozumienia z Panem Marszałkiem. Następnie nawiązał do idei konsultacji społecznych, określając je jako cenne działanie, pozwalające realizować ważne dla mieszkańców sprawy. Prezydent zauważył ponadto, iż medialnie pilotaż 100 tysięcy złotych przekazywanych Radom Osiedlowym postrzegany jest jako ograniczanie wpływu mieszkańców miasta na sprawy związane z ich osiedlami, podczas gdy w rzeczywistości to właśnie mieszkańcy kandydują i  wybierają członków Rad osiedlowych. Zachęcił obywateli do współpracy z radami osiedlowymi, których członkowie pracują społecznie i zaznaczył, że prawdziwym przejawem naszej obywatelskości będzie udział w wyborach do Rad Osiedla z co najmniej 20 % frekwencją.

Po udzieleniu odpowiedzi przez Pana Prezydenta, prowadzący Paweł Szczyrski udzielił głosu trzem kolejnym mieszkańcom.

Pierwszy zabrał głos mieszkaniec Żelechowa, który najpierw nawiązał do sposobu budowy kościołów w czasach PRL-u, podkreślił, że w Szczecinie nastąpiło kilka nieudanych i kosztownych inwestycji, jak np. sprowadzenie posagu Colleoniego, czy wprowadzenie szybkich tramwajów. Dodał także, że inwestycje są dublowane i będzie postulował o wykreślenie szybkich tramwajów z  listy potrzebnych inwestycji.

Po tej wypowiedzi głos zabrał Pan Michał Kostek ze Stowarzyszenia "Szersza Perspektywa" - Centrum Finansowej Edukacji, będący również mieszkańcem okolic Placu Grunwaldzkiego. Nawiązał do kwestii przychodów do budżetu oraz wskazał obszary miasta, z  których można by uzyskać realne dochody i przedstawił sposoby ich zdobycia. Poinformował, iż w okolicy, w której mieszka, 2/3 mieszkań to mieszkania komunalne, wśród których zdarzają się pustostany. Przytoczył przykład jednego z takich mieszkań, które było własnością ZBiLKU, zatem nie mogło być ono wykupione przez chętnego nabywcę i które następnie zostało wyremontowane ze środków miasta, od 4 lat jest pustostanem. Rozmówca zaapelował, o przekształcenie takich mieszkań w lokale użytkowe, które przyniosą dochody miastu. Ponadto zaznaczył, że w obrębie Placu Grunwaldzkiego pomimo remontu ulicy, parkować należy wzdłuż, co w efekcie powoduje, że parkuje tam obecnie 3 razy mniej samochodów z potencjalnymi klientami lokali użytkowych, niż wówczas gdy parkowanie odbywało się w sposób ukośny. Na zakończenie zaapelował aby w  sposób systemowy rozwiązać sprawę centrum, a w konsekwencji sprawę dalszych ulic.

Następnie wystąpiła Pani Agnieszka Tasarz, mieszkanka Skolwina Północ zgłaszając prośbę wybudowania drogi łączącej stary Skolwin z Szosą Polską, tak aby ułatwić dojazd do Polic, centrum Szczecina, czy Stołczyna. Rozmówczyni poinformowała, iż planuje się oddanie 250 ha terenów do zagospodarowania, ale do osiągnięcia tego celu brakuje drogi. Zaznaczyła także, że odcinek Ofiar Stutthofu należy do Polic, zamiast do Skolwina oraz że mieszkańcy dozbrajają działki na własny koszt, aby móc je użytkować.

Pan Prezydent odpowiadając obiecał, że gospodarowanie lokalami komunalnymi ulegnie poprawie i zostanie rozwiązany problem zagospodarowania lokalu, o którym wspomniał Pan Michał Kostek. Dodał, że ściągalność czynszów wzrosła. Odniósł się także do kwestii Skolwina i  poinformował, że władze miasta maja na uwadze te tereny oraz planują stworzyć alternatywne połączenie Skolwina z miastem po roku 2013. Dodał, że porozumienia z Policami w sprawie odcinka Ofiar Stutthofu są trudne, ale ta kwestia także będzie rozstrzygnięta.

Po wystąpieniu Pana Prezydenta głos zabrała Pani Anna Mazurkiewicz z Komitetu ds.  Zbrojenia Działek przy ulicy Głębokiej, ze Skolwina, która również poruszyła problem braku dróg dojazdowych na tereny działek budowlanych. Rozmówczyni zaznaczyła, iż mieszkańcy tych działek dążą do rewitalizacji Skolwina i podniesienia rangi tej dzielnicy, pełnią role zastępczego inwestora tego rejonu i apelują, by władze miasta przyłączyły się do jego rozwoju. Pani Anna Mazurkiewicz podkreśliła, że mieszkańcy Skolwina działają na rzecz inwestowania i pomnażania dochodów tej dzielnicy, zbroją działki w rejonie Szosy Polskiej, ulicy Inwalidzkiej i Głębokiej, jednak dojazd do tych obszarów jest nadal utrudniony.

Kolejną osobą, która zabrała głos był Pan Marek z "Inicjatywy Pogodno", kierując pytanie do Pana Prezydenta o kontynuację pracy przy obwodnicy etap VI oraz wskazując na konieczność wyburzenia wiaduktu przy ul. Traugutta, którego zawalenie grozi katastrofą budowlaną. Zauważył również, że przekierowanie ruchu samochodów ciężarowych przez ul. Traugutta oraz Poniatowskiego stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców (zbyt duży hałas i bliskość posesji). Ponadto obwodnica spowodowała wzrost liczby przejeżdżających samochodów, które często przekraczają prędkość, a tym samym zagrażają bezpieczeństwu.

Jako następny wypowiedział się Piotr Pastuchach z dzielnicy Skolwin, przypominając wcześniej już poruszano tematy konieczności lepszego połączenia dzielnicy z miastem oraz postrzegania Skolwina jako największej rezerwy rozwojowej Szczecina. Przy tej okazji wspomniał także o bardzo ważnym problemie jakim jest wyludnianie miasta wskutek migracji ludności do  gmin sąsiednich oraz braku szans rozwojowych dla młodych ludzi.

Po trzech powyższych wypowiedziach odpowiedzi udzielił ponownie Pan Prezydent. Przyznał, że budowa obwodnicy śródmiejskiej jest konieczna, jednak jej koszt oszacowany na  ponad 100 milionów złotych przekracza aktualnie możliwości budżetowe miasta. Inwestycja ta  przygotowywana jest do pozyskania środków unijnych w latach 2014-2020. Następnie nawiązał do sprawy połączenia dzielnicy Skolwin z miastem, wyrażając zadowolenie z istnienia społecznych inicjatyw lokalnych na tym terenie oraz przypomniał, że wszystkie komitety mają możliwość uzyskania dofinansowania. Pan Prezydent przyznał, że budownictwo jednorodzinne stale się rozwija, co powoduje zwiększenie ilości miejsc wymagających uzbrojenia. Odniósł się także do Gminy Dobra, która dysponuje połączeniem z miastem w postaci dobrych dróg, ponieważ nie ponosi kosztów, związanych z innymi inwestycjami, jak budowa teatrów, szkół, szpitali, linii komunikacyjnej, natomiast korzysta z wszelkich udogodnień istniejących w mieście. Prezydent nawiązał także do dzielnicy Warszewo oraz uzbrojenia starej części w kanalizację, którą obiecano mieszkańcom jeszcze w dokumencie z 1986 roku. Wiele z takich obietnic w kwestii uzbrojenia realizuje się dopiero teraz. Kończąc wypowiedź, Pan Prezydent powrócił raz jeszcze do tematu Skolwina, zaznaczając, że problemy tej dzielnicy sukcesywnie będą rozwiązywane, w czym pomóc mają społeczne inicjatywy lokalne, które dysponują 50% środków na infrastrukturę.

Później głos zabrał Pan Dawid Katoła z osiedla Książąt Pomorskich, który poruszył kwestię ulicy Warcisława, zadając pytanie dlaczego remont pierwszego odcinka tej ulicy jest stale przesuwany na rzecz remontu drugiego odcinka. Pierwszy odcinek jest bardzo zniszczony, posiada wąskie chodniki i złe oświetlenie. Ponadto rozmówca zapytał czy ulica Krasińskiego jest przewidziana do modernizacji, przede wszystkim ze względu na wymagającą wymiany kostkę brukową. Jest to niezbędne szczególnie w związku z planami utworzenia szybkiego tramwaju, którego linia będzie przebiegać wskazaną ulicą. Chciałby wiedzieć czy modernizacja ta jest przewidziana w planach inwestycyjnych miasta.

Z kolejną wypowiedzią wystąpił Pan Stanisław Kwiatkowski, członek Rady Osiedla Śródmieście oraz Wspólnoty Mieszkaniowej Kolejarz. Nawiązał on do sprawy ul. Potulickiej i  zaapelował aby deklaracje, które stale były odkładane, zostały zrealizowane.

Następnie głos zabrał pan Bartosz Leinweber poruszył sprawę planów budowy linii tramwajowej w mieście, biorąc pod uwagę fakt, że większość funduszy do 2035 r. przeznaczonych jest na komunikację miejską. W związku z prawdopodobieństwem zaniechania projektu Szybkiego Tramwaju, Pan Bartosz poprosił o wskazanie alternatywnych propozycji rozbudowy aktualnych linii tramwajowych bądź budowy nowych. Przytoczył także kwestię lobbingu na rzecz nowych inwestycji oraz zaznaczył konieczność przedłużenia drogi nr 13 od Ronda Hakena do trasy A6. Ponadto zadał pytanie odnośnie starań miasta nad pozyskaniem funduszy inwestycyjnych z  budżetu krajowego. Poruszył także kwestię lawet miejskich, które zarządzane przez ZDiTM oraz Straż Miejską działają nieefektywnie. Pan Bartosz przytoczył przykład Berlina, gdzie lawety obsługiwane są przez firmy prywatne, co zwiększa jego zdaniem nie tylko ich efektywność, ale  także wpływy do budżetu miasta.

Pan Prezydent odnosząc się do kwestii ul. Warcisława poinformował, że jest ona uwzględniona w inwestycjach miasta oraz przewidziana w programie Szczecin 2020. Ulica ta wchodzi w skład przedłużenia Trasy Północnej, która stanie się alternatywą dla eksploatowanej Szosy Polskiej. Trasa Północna jest niezbędna do odciążenia transportu na Szosie Polskiej oraz jako droga dojazdowa do Polic. Ulice Krasińskiego, Chopina, Niemierzyńska natomiast powiązane są z budową linii tramwajowej, która będzie funkcjonować obok Szybkiego Tramwaju. W  przygotowaniach jest powstanie linii łączącej ul. Piastów, Rondo Uniwersyteckie oraz ul.  Bronowicką. Kolejna linia będzie łączyć ul. 26 Kwietnia z ul. Szeroką, Halą Widowiskową, aż  do ul. Arkońskiej i Niemierzyńskiej. Trzecia linia natomiast obejmie wspomniane ulice Krasińskiego i Chopina. Rozbudowa komunikacji miejskiej, szczególnie wprowadzenie ekologicznych tramwajów, będzie wspierana intensywnie przez dotacje unijne, natomiast obejście zachodnie pozostaje w kompetencjach Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad, chociaż dołożono spore środki również z budżetu miasta na ten cel. Na zakończenie Pan Prezydent dodał, iż budowa tunelu jest najlepszym rozwiązaniem na stworzenie połączenia miedzy Policami, miejscowością Święte oraz Goleniowem, zaś wspieranie Kołbaskowa w budowie tego połączenia odciąży pod względem komunikacyjnym Podjuchy, a w efekcie Trasę Poznańską, pozostającą obecnie jedyną alternatywą, nie będzie już tak eksploatowana. Pierwszą inwestycją ze środków centralnych będzie zatem przebudowa komunikacyjna Podjuch, wybudowanie nowego ronda oraz mostu na tym terenie. Pan Prezydent przedstawił szacunki przebudowy skrzyżowania w Podjuchach na kwotę około 130 milionów złotych i podkreślił, że władze miasta liczą na dofinansowania unijne w tym zakresie.

Następnie Prezydent poprosił Pana Jakuba Kujatha - Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska do zabrania głosu w kwestii lawet miejskich, który zapewnił, iż zdołano wypracować już system odpowiedniego wykorzystania tych pojazdów zgodnie z polskimi przepisami ruchu drogowego. Dodał, że w ostatnim czasie pojawiło się na  terenie miasta wiele tabliczek ostrzegających o możliwości odholowania pojazdu z danego miejsca. Przygotowana została również dokumentacja w porozumieniu z policją, dotycząca zasad funkcjonowania lawet miejskich, która wskazuje, że pojazd może zostać na wezwanie Straży Miejskiej odholowany z miejsc oznaczonych odpowiednią tabliczką, bez dodatkowych procedur.

Po wystąpieniu Pana Jakuba Kujatha, prowadzący Paweł Szczyrski przekazał głos kolejnemu uczestnikowi spotkania Panu Waldemar Kapelli z Rady Osiedla Dąbie, który na  wstępie podziękował Panu Prezydentowi za realizację wcześniejszych postulatów dotyczących tego osiedla, po czym poruszył kwestię strefy Trzebusz-Dunikowo i zadał pytanie, czy strefa ta  cieszy się zainteresowaniem inwestorów i czy nie byłoby bardziej korzystne wybudowanie na tym terenie kolejnych kilometrów dróg. Ponadto poruszył kwestię ujęcia wody Miedwie, stwierdzając, że zbiornik ten posiada możliwości nie w pełni wykorzystane przez miasto, ponieważ wodę z tego ujęcia można byłoby zacząć sprzedawać. Rozmówca poinformował, iż istnieją dawne dokumentacje na budowę odpowiednich wodociągów i zadał pytanie, czy można tę sprawę zaktualizować. Następnie nawiązał do kwestii boiska przy szkole numer 23, które zostało zamknięte decyzją sanepidu, i którą miał się zając Pan Prezydent. Poruszył również sprawę rezerw terenowych zablokowanych przez Towarzystwo Budownictwa Społecznego Prawobrzeże. Postawił pytanie, czy warto te tereny, na których obecnie się nie buduje, nadal rezerwować dla  TBS-ów, czy raczej należałoby je sprzedać. Na zakończenie swej wypowiedzi Pan Waldemar Kapella przypomniał sprawę budowy "Orlika" przy szkole numer 71, informując jednocześnie, że  temat ten zawieszony został w próżni, podczas gdy do realizacji tej inwestycji potrzebna jest konkretna decyzja, oraz poruszył kwestie węzła Chełszczacej (Tczewskiej) i Nowoprzestrzennej, pytając równocześnie o możliwości odciążenia komunikacyjnego centrum Dąbia, które jest przeładowane za sprawą remontu ulicy Struga.

Następną osobą, która zabrała głos był Pan Bogdan Roggenbuck ze Stowarzyszenia "Koliber". Zaapelował, by władze miasta skoncentrowały swą uwagę na przychodach i  zastanowiły się nad przyczynami ich zmniejszenia. Rozmówca zauważył równocześnie, że obciążenia podatkowe są coraz wyższe, co skłania mieszkańców Szczecina do migracji do innych miast. W związku z tą kwestią zadał on pytanie, czy Pan Prezydent w ciągu najbliższych lat weźmie pod uwagę obniżenie podatków oraz wpłynie na podniesienie atrakcyjności gmin, tak, aby zatrzymać Szczecinian w ich własnym mieście. Ponadto Pan Bogdan poruszył kwestię polityki transportowej władz miasta i postawił pytanie, co dalej z rozwojem komunikacji miejskiej w  Szczecinie.

Kolejną osoba wypowiadającą się był Pan Bartosz Lemke, który rozpoczął od kwestii budowy i przebudowy torowiska, oraz zauważył, że w projekcie budżetu na rok 2013 oszacowano wydatki na kwotę 44 milionów złotych, w 2014 zaś zaledwie na 3 miliony złotych, z kolei w roku 2015 aż na 200 milionów złotych, w związku z czym zadał pytanie, czy zapisy te są prawidłowe, a  jeśli tak, to czy władze miasta zdążą z realizacją planów w kolejnych latach, zwłaszcza jeśli chodzi o modernizację ulicy Gdańskiej i Energetyków, których przebudowa rozciągnie sie na rok 2014, figurujący jako ten z najmniejszymi wydatkami na inwestycje. Ponadto Pan Bartosz Lemke wnioskował o wykonanie odpowiednich projektów technicznych oraz szczegółowej dokumentacji inwestycji związanych z linią tramwajową na ulicy Szafera oraz Mieszka I oraz poruszył kwestie polityki transportowej władz miasta, zaznaczając przy tym, iż zbyt mało inwestycji dotyczy tworzenia ścieżek rowerowych, a wyjątek stanowi jedynie inwestycja na ulicy Ku Słońcu oraz, że polityka transportowa miasta nie sprzyja bezpieczeństwu rowerzystów. Na zakończenie rozmówca przypomniał o przebudowie ulicy Słowackiego oraz koncepcji wykonania pasów rowerowych w  tym rejonie, której ZDiTM nie ma na uwadze i nadal prowadzi prace remontowe bez uwzględnienia bezpieczeństwa rowerzystów. Zaapelował również do władz miasta o zajęcie się tematem SKM.

Pan Prezydent po wysłuchaniu oddał głos Panu Skarbnikowi, który odniósł się do sprawy przebudowy torowisk, zaznaczając, że jest to potężna inwestycja, na którą fundusze przeznaczone zostaną w 2015 roku.

Następnie Pan Prezydent dodał, że do roku 2015 istnieje wiele innych ważnych inwestycji do realizacji, zatem na pozostałe przedsięwzięcia trzeba będzie poczekać. Poinformował, iż teraz realizowane są inwestycje zalegle z wcześniejszych lat, mimo to inne, równie potrzebne inwestycje będą realizowane poprzez zaciąganie kredytów, co jednak zwiększy koszt ich realizacji. Odnośnie ulicy Słowackiego Pan Prezydent zauważył, że jest ona na razie tylko poprawiana, zaś jej generalna przebudowa nastąpi dopiero w przyszłości. Co do kwestii wysokości podatków w  naszym mieście, Pan Prezydent poinformował, że są one podobne do wysokości podatków innych metropolii Polski. Zapewnił także, że inwestorzy, którzy chcą inwestować w Szczecinie, nie biorą pod uwagę wysokości podatków od nieruchomości, lecz kierują się innymi pobudkami. Nawiązując do kwestii strefy Trzebusz-Dunikowo, dodał, iż o atrakcyjności danego miejsca nie stanowią niższe podatki, czy ceny gruntów, które wszędzie są zbliżone, lecz bliskość do dużej aglomeracji, co niesie za sobą dostępność wykwalifikowanej kadry pracowników, oraz dogodne rozwiązania komunikacji miejskiej. Pan Prezydent odpowiedział na pytania dotyczące komunikacji Szczecina, stwierdzając, że miasto jest w dobrej sytuacji pod tym względem, nie borykamy się z nieustannymi korkami, jak to jest np. w Warszawie, gdzie doba trwa 22 godziny, ponieważ ok 2 godziny dziennie należy przeznaczyć na dojazd do celu ze względu na przeładowany ruch drogowy. Prezydent poruszył kwestię systemu wodnego, zaznaczając przy  tym, że system ten jest najbardziej nowatorski , ponieważ spełnia wszystkie wymogi unijne. Dodał, że istnieją dwie niezależne linie wodne zasilające miasto, co w razie awarii stanowi ogromne źródła rezerwowe, mogące zaspokoić potrzeby 1,5 miliona ludności i rozwiązuje problem niedoboru wody w Szczecinie. Odniósł się również do sprawy sprzedaży wody, stwierdzając, że  miasto proponuje usługi w tym zakresie swoim sąsiadom, co w przyszłości powinno przynieść korzyści, ponieważ w innych rejonach woda jest droższa. Zapewnił również, że cały czas ma na uwadze kwestię Orlików i obiecał, iż wniosek ten zostanie rozpatrzony. Na zakończenie poruszył jeszcze kwestię szybkiej kolei oraz poinformował, że władze prowadzić będą politykę skomunikowania sąsiadów miasta.

Następnie wypowiedział się Pan Robert Łubiński, reprezentujący "Miłośników Komunikacji Miejskiej". Nawiązał do wcześniej wspomnianej potrzeby modernizacji ul. 9 Maja, po czym poruszył temat budynku Muzeum Techniki i Transportu, a szczególnie niszczejącego budynku frontowego w starej kamienicy, przynależnego do Muzeum: zadał pytanie, co będzie dalej z tym obiektem oraz czy znajdą się fundusze na jego remont. Pan Robert Łubiński nawiązał również do kwestii torowisk i zaapelował o dodanie do tego przedsięwzięcia odcinka od ulicy Ku Słońcu do Castoramy, a zatem terenów należących już do gminy Dobra. Stwierdził, że taka linia tramwajowa byłaby potrzebna ze względu na mające powstać w Dobrej Centra Handlowe. Zaznaczył także, iż istnieją torowiska bardziej zaniedbane i w większej potrzebie remontu, jak np. odcinek ulicy Powstańców Wielkopolskich, którego stan jest bardzo niezadowalający, niż tylko te, które są planowane w najbliższym czasie, jak np. rejon ulicy Potulickiej. Zapytał, czy istnieją widoki na znalezienie odpowiednich funduszy na ten cel. Pan Robert Łubiński poruszył również sprawę dróg rowerowych, wskazując na rejon ulicy Cukrowej, aż za przejazd kolejowy, na  zakończenie zaś przypomniał sprawę inwestycji związanej z odnowieniem Sediny, wskazując fakt, że przeznaczone były na nią środki unijne w wysokości 2 milionów złotych, z których władze ostatecznie zrezygnowały, argumentując to istnieniem ważniejszych inwestycji do zrealizowania. Postawił pytanie, co stało się z tymi pieniędzmi i co będzie dalej z remontem kotwicy, na który podobno znalazły się ponownie środki w wysokości 800 tysięcy złotych, oraz całego placu wokół Sediny.

Kolejną osobą zabierającą głos był Pan Łukasz Listwoń, reprezentujący Radę Osiedla Centrum. Wystąpił z pomysłem, który nazwał kontrowersyjnym, a mianowicie przeniesieniem, lecz nie zniszczeniem, pomnika wdzięczności dla Armii Radzieckiej, znajdującego się na ulicy Jana Pawła II, i zastąpieniem go pomnikiem ku czci generała Fieldorfa. Pan Łukasz poruszył również problem modernizacji boiska przy przeniesionej szkole numer 54, apelując o wzięcie tej kwestii pod uwagę w przyszłości. Wskazał także na potrzebę remontu ulicy Planty w Podjuchach i  jednocześnie poinformował, że są zebrane już podpisy mieszkańców w tej sprawie. Na  zakończenie rozmówca poruszył jeszcze problem znikania koszy na śmieci w centrum miasta po meczach piłki nożnej oraz zadał pytanie, co ze sprawą monitoringu na ulicy Bogusława.

Pani Bożena Masacz z Rady Osiedla Świerczewo - kolejna rozmówczyni rozpoczęła od poruszenia sprawy ulicy Twardowskiego i rozbudowy parku na tym terenie, którego projekt, jej  zdaniem jest nader ciekawy, został opracowany już dawno temu, a nie został do tej pory wykorzystany i wcielony w życie. Dodała, że wycinka drzew w tym rejonie prowadzona jest nieprawidłowo, na co zresztą zwrócili uwagę członkowie Zielonych. Ponadto wspomniane tereny, charakteryzujące się pięknym drzewostanem można wykorzystać na rozbudowę kortów tenisowych, które przyniosłyby miastu dochody. Zdaniem Pani Bożeny Masacz, zagospodarowaniem wspomnianej przestrzeni zajmie się Rada Osiedla, miasto musi jednak pomóc w przygotowaniu do niego bezpiecznego dojścia. Następnie poruszona została kwestia torowiska od ulicy Santockiej do Ku Słońcu, którego teren jest obecnie wysypiskiem śmieci. Rozmówczyni zadała przy tym pytanie, czy nie korzystniej byłoby stworzyć w tym miejscu parking, którego istnienie z kolei przyniosłoby zyski finansowe miastu. Na zakończenie Pani Bożena Masacz zapytała o sprawę narożnika sklepu Syriusz, wskazując na tragiczny wygląd tego miejsca oraz poddała pomysł, aby miasto oczyściło ten rejon i weszło w porozumienie z handlowcami, którzy mogliby wykupić tu miejsca na swoją działalność.

Pan Prezydent w odpowiedzi na wnioski nawiązał do kwestii uporządkowania parku przy ulicy Twardowskiego i zaznaczył, iż sprawa ta jest w gestii Rad Osiedla, które mogą na ten cel przeznaczyć właśnie środki z otrzymanych 100 tysięcy. Tak samo rzecz się ma z budową parkingów. Jeśli chodzi o budynek należący do Muzeum Techniki i Komunikacji i jego remont, to  Prezydent przyznał, że zabrakło na ten cel środków, ponieważ pierwotnie koszty remontu miały być pokryte z funduszy polsko-niemieckich w ramach INTERREGU-u. Dodał, iż temat ten pozostawiony zostanie do realizacji w późniejszym czasie, ponieważ w sferze inwestycji kulturalnych władze zrobiły już dość dużo, czego przykładem może być chociażby wznoszenie nowego gmachu Filharmonii, zatem projekty związane z budową innych obiektów kulturalnych muszą teraz zaczekać. Pan Prezydent zauważył także słuszność budowy linii tramwajowej w  rejonie Ku Słońcu informując jednocześnie, że w nowej perspektywie nastąpi ciąg dalszy ich remontu, ponieważ wciąż jest dużo pracy w tej materii, a koszt 1 kilometra torowiska kosztuje 7  milionów złotych. Zaprosił do partnerstwa zarówno właścicieli lokali usługowych z tych terenów jak i gminę Dobra, ponieważ takie wspólne przedsięwzięcie może przynieść korzyści finansowe miastu. Na koniec Prezydent odniósł się do sprawy Sediny i remontu kotwicy, informując że są plany odnowy zabytkowego postumentu, w ramach jednak prac konserwatorskich, a nie większej inwestycji, ponieważ pieniędzy z budżetu miasta na ten cel na razie się nie przewiduje. Jednocześnie podkreślił, iż będzie mocno wspierać inicjatywę obywatelską w tej dziedzinie i obiecał, że jeśli mieszkańcy zbiorą środki na odbudowę Sediny, to  władze miasta zagospodarują teren wokół.

Po wystąpieniu Pana Prezydenta, prowadzący Paweł Szczyrski oddał głos kolejnemu rozmówcy - Panu Jerzemu Wysockiemu wiceprzewodniczącemu Rady Osiedla Dąbie, który poinformował, że podczas starań o wykupienie gruntów sąsiadujących z jego posesją, zaproponowano mu zawyżone ceny dzierżawy. Wskazał na fakt dużej rozbieżności w kwotach dzierżaw proponowanych przez władze miasta i prywatnych właścicieli, co z kolei odstrasza potencjalnych nabywców. Ponadto stwierdził, że pomiary działek dokonywane przez geodetów różnią się znacznie między sobą i jeśli kwestia ta nie zostanie zbadana, może powstać wniosek o  przekazanie jej do sądu. Na zakończenie Pan Jerzy Wysocki zaproponował, aby powstało rondo dla mieszkańców Dąbia np. w obrębie Liceum Ogólnokształcącego nr 3.

Prezydent krótko posumował, sprawę wyceny gruntów, twierdząc, że należy przyjrzeć się temu zjawisku na indywidualnych przykładach, podkreślił jednak, że ceny podawane przez urzędników nie są podnoszone samowolnie lecz zgodne z ustaleniami tworzonymi przez profesjonalistów.

Następnie prowadzący Paweł Szczyrski zakomunikował, iż spotkanie dobiegło końca. Podziękował uczestnikom za wytrwałość i przedstawienie cennych propozycji, które zostaną przeanalizowane zwłaszcza przez służby pionu finansowego Urzędu Miasta. Następnie poprosił ekspertów do krótkiego podsumowania niniejszych konsultacji i oddał głos ekspertom.

Profesor Flejterski, wyraził pogląd, iż to spotkanie dowiodło istnienia w Szczecinie wielu jego miłośników i cieszy go fakt uczestnictwa wielu patriotów lokalnych oraz podkreślił, iż tego typu konsultacje społeczne są bardzo dobrym pomysłem i winny stać się standardowym elementem prac nad ustalaniem corocznego budżetu miasta.

Następnie głos zabrał Profesor Zarzecki, który poparł swego przedmówcę i również wyraził podziw nad tak wielkim zainteresowaniem mieszkańców sprawami ich miasta. Zauważył również, że widzi zmiany w postawie obywateli odnośnie strategii budżetowych władz. Podkreślił jeszcze, że prace dotyczące strategii budżetowej na przyszłe lata nadal trwają i nie jest to temat ostatecznie zamknięty, zatem wciąż można dokonywać zmian, które będą korzystne dla ogółu mieszkańców. Przypomniał także o ważnej roli Biura Strategii, mającego w swym składzie ludzi otwartych na propozycje i kontakt, zachęcił obywateli do korzystania z jego usług i pomocy oraz zaznaczył, iż w Szczecinie powstaje nowatorski i pionierski program rozwoju miasta, który będzie co roku modyfikowany na potrzeby mieszkańców. Na koniec Profesor Zarzecki zaapelował do  obywateli miasta, aby brali sprawy w swoje ręce.

Ostatnim ekspertem, który zabrał głos w podsumowaniu dzisiejszego spotkania był Pan Doktor Franek, który stwierdził, że wszystkie przedstawione na spotkaniu propozycje były istotne.

Pan Prezydent Piotr Krzystek podziękował za spotkanie, stwierdzając że rozmowy o  bieżących problemach miasta z jego mieszkańcami są właściwą praktyką, Zauważył także, iż  cenne są również spotkania z radami osiedlowymi oraz docieranie osobiście do miejsc wymagających interwencji. Prezydent zauważył, że na spotkaniu pojawiły się zarówno wnioski indywidualne jak i propozycje centralne, mające przynieść korzyści ogółowi mieszkańców. Wyraził zadowolenie z faktu analizowania i interesowania się dokumentami budżetowymi przez mieszkańców. Obiecał, że władze postarają się wyciągnąć właściwe wnioski z dzisiejszego spotkania oraz rozpoczną akcję przejrzystego przekazywania informacji z prac projektowych oraz umieszczania stosownych materiałów do wglądu w Internecie. Zaprosił mieszkańców także na kolejne dwa spotkania konsultacyjne. Na zakończenie podkreślił rolę zaangażowania Rad Osiedli w sprawy miasta oraz obiecał przygotować spójny program, uwzględniający wnioski składane przez członków tych rad.

Następnie za spotkanie podziękował Pan Skarbnik Stanisław Lipiński, wyrażając nadzieję, iż w przyszłości odzew mieszkańców w kwestii projektów budżetowych zaproponowanych przez władze miasta będzie większy i będzie to spojrzenie całościowe. Ucieszył go fakt, że poprzez dzisiejsze spotkanie przebija optymizm, zaapelował jednak, aby przygotować się na nadejście trudnych czasów, co może spowodować zahamowanie pewnych projektów inwestycyjnych. Dodał, że obecne, dalekosiężne prace inwestycyjne również mogą borykać się z trudnościami w  ich realizacji. Na zakończenie podziękował przybyłym na spotkanie ekspertom z Uniwersytetu Szczecińskiego oraz podziękował im za ich wsparcie i cenne rady.

Paweł Szczyrski zamknął spotkanie, dziękując przybyłym na nie mieszkańcom, ekspertom oraz pracownikom Urzędu Miasta oraz przypomniał o terminach dwóch kolejnych konsultacji, które mają się odbyć kolejno 27 września o godzinie 17.00 oraz 29 września o godzinie 12.00. Zachęcił również wszystkich do wzięcia udziału w dyskusji na temat odpadów na stronie internetowej www.konsultujszczecin.pl.