

Urząd Miasta Szczecin

Szczecin

Sprawa: projekt budżetu Miasta Szczecin na 2013 r.

Jako obywatel Miasta Szczecin i właściciel lokalu mieszkalnego w budynku ustanowionego jako Wspólnota Mieszkaniowa „Rayskiego 35-39” składam wniosek o uporządkowanie terenu przyległego do tego budynku i obejmującego działkę nr 5/12 obręb 1032, której właścicielem jest Miasto Szczecin.

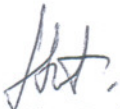
Wnoszę o ujęcie w budżecie na 2013 r. środków na wykonanie następujących prac remontowych:

1. Naprawę i modernizację chodników i śmietnika;
2. Uporządkowanie i remont urządzeń placu zabaw.

Informuję, że teren wyszczególnionej działki jest zarządzany przez ZBiLK, co potwierdza załączona kopia pisma ZBiLK/DNW/LK/8636/12 z dnia 12 lipca 2013 r.

Aktualny stan obiektów wymagających wykonania prac remontowych obrazują załączone zdjęcia.

Proszę o pisemną informację o sposobie załatwienia sprawy.



(Stanisław Strabel)

Załącznik: plik



Otoczenie 012

СНОБНИКІ



Otoczenie 002



Otoczenie 007

PLAC ZABAW



Otoczenie 004

ŚMIEŃNIK



ZARZĄD BUDYNKÓW I LOKALI KOMUNALNYCH W SZCZECINIE

Szczecin, dn. 12 lipca 2012 r.

ZBiLK/DNW/LK/8636/12

Pan
Stanisław Strabel
ul. Rayskiego 37/6
70 – 426 Szczecin

18.07.12
[Signature]

Dotyczy: bieżącego utrzymania terenu Gminy Miasto Szczecin przyległego do budynku mieszkalnego Rayskiego 35 – 39.

Odpowiadając na Pana pismo uprzejmie informuję, że teren usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie budynku (z wyjątkiem chodnika, który leży w pasie ruchu drogowego) jest ujęty w bieżącym utrzymaniu czystości ZBiLK i podlega zabiegom pielęgnacyjnym. Pielęgnacja związana z koszeniem trawy była przeprowadzana w pierwszej połowie czerwca i kolejna zostanie zrealizowana przy sprzyjających warunkach atmosferycznych najpóźniej do końca sierpnia br. W zakresie ewentualnego remontu obudowy śmietnikowej, której stan na chwilę obecną nie wskazuje na taką konieczność, należałoby dojść do porozumienia z wszystkimi jej użytkownikami i ustalić zakres prac oraz ich koszty, podjąć stosowne uchwały i uzyskać zgodę właściciela terenu. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że przedmiotowy parawan oraz większość urządzeń zabawowych (drabinek) znajduje się na terenie objętym porozumieniem zawartym pomiędzy Gminą a Wspólnotą Mieszkaniową przy ul. Mazurskiej 4, 5, 6, 6a, 6b i jest przez nią nieodpłatnie użytkowany.

Odnosząc się do potrzeb mieszkańców w zakresie poprawy estetyki terenu przyległego do nieruchomości proponujemy zawarcie stosownego porozumienia, które umożliwi wspólnocie zagospodarowanie części działki nr 5/12 z obrębu 1032 zgodnie z oczekiwaniami właścicieli.

DYREKTOR
Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych
w Szczecinie

Marcin Peszko

Otrzymują:

1/ Adresat:

2/ ZBiLK/R-5;

3/ a/a

WNIOSEK na podst. Art. 241 KPA O WPROWADZENIE DO BUDŻETU MIASTA NA ROK 2013 poniższych propozycji mieszkańców, które były umieszczane na portalu szczecinianiedecyduja.sugester.pl.

Bardzo proszę, do każdej propozycji odnieść się indywidualnie.

1. Budowa skateparków.

Chciałbym aby miasto, w końcu zaczęło brać pod uwagę głosy ludzi najbardziej zainteresowanych skateparkami w mieście. Jeszcze żadna inwestycja nie była konsultowana z ludźmi, którzy użytkują takie obiekty, urzędnicy nie znają potrzeb ludzi, którzy chcieliby aby w Szczecinie powstał obiekt, który będzie NAPRAWDĘ nadawał się do użytku, a nie tylko na niby. Kolejne obiekty budowane są bezmyślnie i nie są zgodne z potrzebami ludzi użytkujących skateparki. Przeszkody są beznadziejne, brakuje jakiegokolwiek zaplecza, np. WC, ławek, sprzętu, którym można by zamieść liście, śmieci itp.

Temat był poruszany wiele razy, ale jak widać nie zostały podjęte żadne środki. Chciałbym, żeby w końcu się coś zmieniło, oby na lepsze. Pieniądze są wydawane nie potrzebnie, ponieważ obiekty które mają powstać są słabo zaprojektowane nie znajdują tylu użytkowników ile znalazłyby te, które były by konsultowane z młodzieżą użytkującą. Jeśli się chce, można zrobić TANIEJ i LEPIEJ, proszę wziąć to pod uwagę.

2. Uruchomienie programu dostosowywania sygnalizacji świetlnej dla potrzeb pieszych

Zmiana funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w centrum miasta i ustawienie jej pod pieszych, a nie samochody.

- Wyzwolenia / Rayskiego-Malczewskiego
- okolice Kaskady
- Brama portowa

3. Ścieżka rowerowa na ulicy Bol. Krzywoustego

Przejechanie chodnikiem przy ulicy Bol. Krzywoustego rowerem, w godzinach szczytu jest cudem. Przydałoby się zrobienie porządnej ścieżki rowerowej, która byłaby znacznym ułatwieniem i dla pieszych i dla rowerzystów.

Poza tym każda inwestycja związana z polepszeniem szczecińskiej infrastruktury rowerowej. Remont ścieżki na Alei Wojska Polskiego też byłby dobrym pomysłem.

Pozdrawiam, Rowerzystka ;)

4. Remont i rozwinięcie drogi rowerowej na al. Wojska Polskiego

Przydałby się kompleksowy remont drogi rowerowej wzdłuż Alei Wojska Polskiego. W zasadzie na całym odcinku droga jest w fatalnym stanie. Dodatkowo

- np. na odcinku od Zaleskiego do wysokości Lodogryfu, po południowo-zachodniej stronie, spory odcinek nie jest oznakowany jako droga dla rowerów
- droga w wielu miejscach ma przerwy lub jej oznakowanie jest niejednoznaczne (po obu stronach ulicy między Unii Lubelskiej a Wincentego Pola / Ostrawicką, przy przystanku autobusowym Lodogryf, przy przystanku autobusowym Traugutta po pn-wschodniej stronie)
- droga kończy się w dziwnych miejscach (tuż za stacją benzynową w okolicy Unii Lubelskiej, podobnie po drugiej stronie ulicy)

Niewielkim kosztem, można by również wyznakować pasy rowerowe na szerokich ulicach: Unii Lubelskiej (od Wojska Polskiego do Litewskiej) oraz na początku Wawrzyniaka.

5. Trasa rowerowa wzdłuż ulicy Budziszyńskiej i Powstańców Wielkopolskich

Chciałabym, aby magistrat zastanowił się nad poprowadzeniem drogi rowerowej lub wyznaczeniem pasa dla rowerów wzdłuż ulicy Budziszyńskiej i al. Powstańców Wielkopolskich. Pozwoliłoby to na połączenie z istniejącą siecią na Mieszka I.

6. SPRZEDAŻ działki pod budowę kościoła na Warszawie

Jeśli rzeczywiście Mieszkańcy dzielnicy Warszawo potrzebują drugiego kościoła, wnoszę aby po stronie dochodów miasta w roku 2013 wpisać kwotę 3.132.000 zł (6000 m kw * 522 zł/m²) tytułem SPRZEDAŻY ziemi Kościołowi Katolickiemu. Tak jak w przypadku innych nabywców kwota płatna jednorazowo, przy przeniesieniu prawa własności. Będzie na drogi poniżej proponowane, a przynajmniej ich znaczną część. KONIEC Z ROZDAWANIEM SZCZECINA.

7. Renowacja Parku Kasprowicza z mostkiem nad Rusałką

Czas najwyższy aby to jedno z najbardziej reprezentacyjnym miejsc naszego miasta wyglądało pięknie - szczególnie zapuszczony mostek nad Rusałką. Koszty nie są wielkie. Najpierw porządny projekt a potem realizacja. Do roboty!

8. Położenie asfaltu w Al. Papieża Jana Pawła II, przynajmniej w zakresie skrzyżowań otaczających rektorat.

9. Bardziej przemysłane prace drogowe

Chciałabym aby zmieniło się coś w kwestii wydatkowania pieniędzy na prace drogowe. Obecnie mamy chora sytuację, w której podczas prac na kawałku drogi/chodnika kontraktowany jest jedynie wycinek związany z daną pracą, a dziura znajdująca się 50-100cm obok nie jest już latana.

Idealnym przykładem z ostatnich dni mogą być prace, które były prowadzone na rogu ulic Budziszyńskiej/Boryny. Po zakończeniu prac ziemnych odnowiono nawierzchnię drogową w miejscu wykopu pozostawiając bardzo duży uskok na środku wyjazdu z ul. Boryny. Uskok zlokalizowany jest dosłownie na styku świeżo położonego asfaltu. Wystarczyło wręcz 'chlapnąć' go ciut więcej, o 30 cm. w bok żeby uzupełnić wyrwę istniejącą od wielu miesięcy.

10. Przygotowanie terenów pod inwestycje przemysłowe, dla MSP.

Wiele osób zgłasza tu pomysły różnych wydatków budżetu. Niestety przez wiele lat działalności Piotra Krzystka nie udało mu się zabezpieczyć w Szczecinie terenów pod inwestycje. Szczególnie potrzebny jest teren dla małych i średnich przedsiębiorstw, tani, uzbrojony, na sprzedaż, z dobrą komunikacją.

W mieście rośnie liczba urzędniczych etatów oraz etatów spółkach miejskich, za to nie są tworzone warunki dla rozwoju przedsiębiorstw i stworzenie firm, które dałyby pracę i płaciły podatki. Miasto mogłoby sprzedawać teren nawet za ułamek kwoty, ale z zastrzeżeniem, że przedsiębiorca będzie płacił podatki w mieście (nie przeniesie siedziby) jak kilka firm, które ostatnio uciekły z miasta np. przez 10 lat...

11. Utwardzenie i połączenie ulic Świętochowskiego z Mokradłową

Alternatywna dla ul. Szosa Stargardzka, droga łącząca szczecińskie osiedle Płonia-Jezierzyce-Smerdnica z osiedlem Bukowe-Kłęskowo. W tej chwili nie ma możliwości pieszego lub rowerowego przejścia / przejazdu pomiędzy tymi dzielnicami, jedyna droga do bardzo niebezpieczna ul. Szosa Stargardzka, która nie posiada pobocza, ani chodników.

12. Przywrócić w budżecie środki na rekonstrukcję Sediny

Szczecin jest miastem pogranicza polsko-niemieckiego, aspirującym do miana centrum metropolii, gdzie często podkreśla się wielokulturowość i otwartość jego mieszkańców. Nikt nie ma wątpliwości, że Szczecin jest miastem polskim, w którym silnie odczuwany jest sentyment za dawną świetność "Stettina". Argument, że germańska symbolika, która ponoć przyświecała Otto Rieth'owi, odwoływała się do germańskiej dominacji i wyraża potęgę władzy i poczucie wyższości, wydaje się słuszny i w tym tkwi chyba waga jego restauracji. Otóż, wiele się mówi o pojednaniu polsko-niemieckim, o tym że Szczecin jest stolicą Euroregionu Pomerania, o dobrej współpracy w Unii Europejskiej itp. Restauracja pomnika przez Polaków nada mu zupełnie inną symbolikę, że oto obecni gospodarze miasta pamiętają o poprzednikach i doceniają ich dokonania. Nie mówiąc już o zaletach: rewitalizacja placu i włączenie go do miasta jako istotnego punktu symbolicznego, turystycznego i rekreacyjnego dla mieszkańców. Budowa takiego pomnika to z pewnością wydarzenie nie mające precedensu na pograniczu polsko-niemieckim, tym bardziej należy się spieszyć. Jeśli chodzi o symbolikę, to podobnych pomników wzniesionych z uwielbienia dla siły, a teraz pełniących świadectwo ludzkiej myśli architektonicznej jest wiele w Europie. W pałacu Achillion niedaleko Gastouri jest pomnik Achillesa, który wzniesiony został przez Hitlerowców - teraz to główny punkt turystyczny na wyspie Corfu. Podziwiając podobne pomniki najlepiej edukować społeczeństwo, że kiedyś ich piękno miało swój cel militarystyczno - propagandowy. Nie dajmy zapomnieć na kolejne lata o Sedinie i nie pozwólmy, żeby znowu pieniądze na ten cel poszły na bieżące potrzeby polityczne typu przedszkola - czy po przeniesieniu środków na przedszkola coś jest lepiej? Miasto i tak ma sfinansować niewielką część inwestycji - większość to środki prywatnych darczyńców/sponsorów.

13. Parkingi i system Park&Ride

O ile buduje się nowe galerie, rozszerza strefy parkowania, likwiduje nabrzeżami miejsca parkingowe tak o parkingach z prawdziwego zdarzenia niewiele się mówi, pisze i budżetuje a jest to duży problem. Jak wspominał Z-c prezydenta 25 lipca br.

(http://bip.um.szczecin.pl/UMSzczecinBIP/chapter_11201.asp?soid=77FE5E389A0A48F1ADC94FBBA6913746&chapterdest=11152) - o tym się myśli. Może już czas aby zamiast myśleć - wdrożyć?

14. Wybiegi dla psów

W mieście powinno powstać więcej wybiegów dla psów, takich samych jak ten przy ulicy Taczaka czy na ul Chopina. To bardzo dobra inwestycja i świetne miejsce dla zwierząt.

15. Ile kosztuje Szczecińskie Centrum Renowacyjne? I czy jest potrzebne?

Chciałbym prosić o analizę kosztów funkcjonowania - w stosunku do efektów działalności - Szczecińskiego Centrum Renowacyjnego. Być może pieniądze przeznaczane na SCR można by wykorzystać dużo lepiej, gdyby zadania spółki przejęli wprost miejscy urzędnicy w ramach swoich obowiązków. Nie udało mi się, niestety, wprost wydobyć z budżetu informacji, ile kosztuje nas co roku SCR.

16. Zazielenianie miasta

Szczecin od momentu zburzenia fortyfikacji okalających miasto był projektowany i rozwijany tak, aby był możliwie przyjazny dla mieszkańców i estetyczny m.in. poprzez liczne parki, skwery, zadrzewione aleje, czy innego rodzaju tereny zielone. W ostatnich latach wiele drzew ze względu na swój wiek, czy choroby trzeba było wyciąć. Także wiele ostatnich inwestycji sprawiło, że nasze miasto straciło piękne aleje kosztem np. dodatkowych pasów ruchu (np. Aleja Niepodległości).

Uważam, że dobrym pomysłem byłoby wprowadzenie programu zazieleniania miasta i przeznaczanie na ten cel co roku konkretnej sumy pieniędzy. Środki te mogłyby być przeznaczane na odtwarzanie przetrzebionych przez lata zielonych ciągów miasta (np. właśnie Aleja Niepodległości, czy ulica Goleniowska w Dąbiu, gdzie każdego roku wycinane są kolejne chore drzewa), a także na tworzenie nowych "zielonych ulic i placów" jak zostało to zrobione kilka lat temu na ul. Krzywoustego (np. ul. Rayskiego wg. koncepcji stowarzyszenia SENS, Aleja Wyzwolenia między pl. Żołnierza Polskiego, a Placem Rodła, ul. Wyszyńskiego czy choćby okolice skrzyżowania przy Bramy Portowej, w obrębie którego, po jego remoncie, zieleni brakuje najbardziej).

17. Więcej środków na małe dotacje i wkład własny dla organizacji pozarządowych

W przyszłym roku ponownie gościć będziemy finał regat Tall Ships Races 2013 - po poprzednim sukcesie oczywiście zobowiązani jesteśmy utrzymać dobre oceny i pewnie istotna pula środków przekazana zostanie właśnie na ten cel (słusznie). W tym moja obawa, że odbędzie się to kosztem inicjatyw organizacji pozarządowych. Moja sugestia do budżetu jest taka, aby zabezpieczyć środki na tzw. małe dotacje i wkład własny, aby już nie były obcinane wzorem poprzedniego i obecnego budżetu.

18. Rewaloryzacja Stawu Brodowskiego

Rewaloryzacja Stawu Brodowskiego (zwanego także Pajem) wraz z terenem przyległym, czyli rewitalizacja i zagospodarowanie tych terenów: naprawa brzegów Stawu, oczyszczenie go z gruzu i płyt nagrobnych, zrobienie nawierzchni alejek, oświetlenie, mała architektura, ławeczki, nasadzenia, remont schodów, budowa podjazdów dla wózków, rowerzystów i inwalidów, wyznaczenie miejsca pod festyny osiedlowe, budowa placu zabaw, monitoring, wi-fi.

Staw Brodowski (Paj) to staw znajdujący się w rejonie ulic Rugiańskiej/Wilczej/Tomaszowskiej. Znajduje się w dolinie po wykopalisku gliny, jest to jedno z najpiękniejszych miejsc w Szczecinie, ale obecnie bardzo zaniedbane. Rada Osiedla Niebuszewo przeznaczyła 80 tys. zł na projekt zagospodarowania tego terenu wraz z pozwoleniem na budowę. Ma być gotowy w grudniu br. Jednak już same prace budowlane przekraczają możliwości finansowe Rady Osiedla. Mieszkańcy wyczekują tej inwestycji, brakuje w tym rejonie terenów zielonych, rekreacyjnych. A miejsce naprawdę ma olbrzymi potencjał.

19. GONTYNKA!

Niech wreszcie coś się zacznie dziać na tym pięknym, ale strasznie zaniedbanym przez zaniechanie w decyzyjności i działaniu terenie. Czy informacje z początku roku o niemieckim inwestorze są prawdziwe, czy rzeczywiście obcokrajowcy muszą nas skusić aquaparkiem, a potem na nas zarabiać? Czy naprawdę my Polacy, my Szczecinianie jesteśmy tak ograniczeni, że nie możemy (MY = władze tego miasta+mieszkańcy) podjąć racjonalnej decyzji jak zagospodarować z pożytkiem publicznym taki teren??? Sprawą oczywistą jest i wszyscy o tym wiemy i mówimy, że tu rzeczywiście aż się prosi o obiekt sportowy do aktywnego wypoczynku. Niech wreszcie słowo stanie się materią prawdziwą!

20. Wyasfaltowanie brukowanego odcinka ulicy Krasińskiego, do czasu zmiany nawierzchni

Konieczne jest ograniczenie prędkości na brukowanych ulicach. Hałas generowany przez samochody na nawierzchni kamiennej jest o wiele wyższy niż na nawierzchniach asfaltowych. Hałas generowany przez samochody przy prędkości 80 km/h na nawierzchni asfaltowej równa się hałasowi generowanemu przez samochody przy prędkości 30 km/h na nawierzchni kamiennej. Niebuszewiacy ! Przy samej ulicy Krasińskiego mieszka około 2 tysięcy mieszkańców, to jedna czwarta całego Warszawa. Poprawmy jakość życia na Niebuszewie!

21. Park na wprost stacji Orlen - ul. Grobla 1

Dobrze byłoby zadbać o ten park - plac zabaw dla dzieci i możliwość odpoczynku nad Odrą

22. Oświetlenie

Oświetlenie nie tylko głównych, ale WSZYSTKICH ulic w mieście. tak, aby nie było ciemnych zaułków, które jak wiadomo są kryminogenne

23. Place zabaw

Witam, mieszkam w Dąbiu od lat, jest to przyjemne miejsce, choć wraz z rozwojem i moim i rodziny obserwuję coraz więcej braków. jednym z nich są place zabaw. mając małe dzieci- place zabaw to jedno z przyjemniejszych form spędzania wolnego czasu. w okolicy mojego miejsca zamieszkania jest kilka placów. w parku dwa- jedno zupełnie nowe, drugi już od lat ten sam. i gdzieś między blokami poukrywane jeszcze dwa placiki, przy czym jeden dość nowy, a drugi w niezmienionym od ponad 10 lat stanie. ale czym są 4 place zabaw na taką ilość dzieci jaka je odwiedza? Bardzo proszę o więcej miejsc dla dzieci, więcej placów zabaw tych bezpiecznych, i piaskownic do których pieski nie sikają (czyli ogrodzonych), oraz o renowację i choć drobne naprawy na istniejących już placach zabaw. abym sadzając dziecko na huśtawce nie musiała się zastanawiać czy ta huśtawka zaraz nie runie na ziemię.
pozdrawiam
agata

24. Aeroklub szczeciński

Obecnie co raz więcej ludzi chciałoby sprawdzić się w sportach ekstremalnych, np. skok ze spadochronem, polatać awionetką czy na paralotni. Jednak aby tego dokonać trzeba jechać (najbliżej) do Poznania. Szkoda, że nie u nas, bo tam cieszy się to dużym powodzeniem.

25. Remont i przebudowa ulic Osiedla Dąbie

Nośniki mediów, chodniki, oświetlenie, miejsca postojowe, nawierzchnia jezdni. Ulica Szybowcowa, to ulica strategiczna dla Dąbia dopóki nie zostanie zrealizowana Nowoprzestrzenna.

26. Poszerzenie ulicy 9-Maja

Ze względów bezpieczeństwa - dojazd wozów bojowych straży pożarnej do budynków mieszkalnych, a szczególnie wieżowców - należy ująć w budżecie na rok 2013 poszerzenie ulicy 9-Maja. Brak możliwości dojazdu straży był między innymi przyczyną ofiar pożaru.



**POLSKIE
STOWARZYSZENIE
NA RZECZ OSÓB
Z UPOŚLEDZENIEM
UMYSŁOWYM
KOŁO W SZCZECINIE**

ul. Rostocka 125, 71-771 Szczecin
tel.: (091) 42-68-197(8),
fax: (091) 42-69-268,
e-mail: biuro@psouuszczecin.org.pl
Nr 852-10-84-498

ORGANIZACJA POZYTKU
PUBLICZNEGO

Konto: NORDEA BANK POLSKA S.A.
57 1440 1143 0000 0000 0147 8753

Posiadamy certyfikat
ISO 9001:2008 w zakresie:
*Rehabilitacja medyczna, społeczna
i zawodowa osób niepełnosprawnych
intelektualnie. Działalność edukacyjno -
rehabilitacyjno – wychowawcza*



Szczecin 19 września 2012

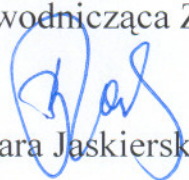
Zgłoszenie wpisu do Budżetu Miasta 2013 dotyczące dofinansowania pobytu osób z niepełnosprawnością intelektualną w mieszkaniach chronionych

My, osoby z niepełnosprawnością intelektualną, rodzice, opiekunowie oraz przyjaciele - członkowie Polskiego Stowarzyszenia na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym Koła w Szczecinie - zgłaszamy propozycję umieszczenia w Budżecie Miasta na rok 2013 dofinansowania pobytu w mieszkaniach chronionych osób z niepełnosprawnością intelektualną.

W II połowie roku 2013 powstaną w Szczecinie Mieszkania Chronione przy ul. Hożej w których zamieszka 20 osób z niepełnosprawnością intelektualną. Koszt budowy w wysokości 3,8 mln zł finansuje Koło w Szczecinie PSOUU ze środków własnych oraz w 27 % z Banku Gospodarstwa Krajowego. Koszty bieżące pobytu osób w mieszkaniu chronionym, ze względu na trudną sytuację finansową części osób oraz ich rodzin, wymagają dofinansowania z budżetu Miasta – wg naszych szacunków kwotą 300 000,- zł rocznie, tj. 150 000,- zł w roku 2013.

Prosimy o zaplanowanie tej kwoty w budżecie Miasta na rok 2013.

Przewodnicząca Zarządu Koła


Barbara Jaskierska

Załączniki:

Listy osób zgłaszających wpis do Budżetu Miasta Szczecin
20 str, 275 podpisów

Joanna Bylińska

Szczecin, 29 września 2012

Szczecinianie Decydują

Siedziba: Szczecińskie Centrum Wspierania Organizacji Pozarządowych Sektor 3

al. Wojska Polskiego 63 (p. 4/12), 70-476 Szczecin

WNIOSEK na podst. Art. 241 KPA O WPROWADZENIE DO BUDŻETU MIASTA NA ROK 2013 poniższych propozycji mieszkańców, które były umieszczane na portalu szczecinianiedecyduja.sugester.pl.

Bardzo proszę, do każdej propozycji odnieść się indywidualnie.

1. Budowa skateparków.

Chciałbym aby miasto, w końcu zaczęło brać pod uwagę głosy ludzi najbardziej zainteresowanych skateparkami w mieście. Jeszcze żadna inwestycja nie była konsultowana z ludźmi, którzy użytkują takie obiekty, urzędnicy nie znają potrzeb ludzi, którzy chcieliby aby w Szczecinie powstał obiekt, który będzie NAPRAWDĘ nadawał się do użytku, a nie tylko na niby. Kolejne obiekty budowane są bezmyślnie i nie są zgodne z potrzebami ludzi użytkujących skateparki. Przeszkody są beznadziejne, brakuje jakiegokolwiek zaplecza, np. WC, ławek, sprzętu, którym można by zamieść liście, śmieci itp.

Temat był poruszany wiele razy, ale jak widać nie zostały podjęte żadne środki. Chciałbym, żeby w końcu się coś zmieniło, oby na lepsze. Pieniądze są wydawane nie potrzebnie, ponieważ obiekty które mają powstać są słabo zaprojektowane nie znajdą tylu użytkowników ile znalazłyby te, które były by konsultowane z młodzieżą użytkującą. Jeśli się chce, można zrobić TANIEJ i LEPIEJ, proszę wziąć to pod uwagę.

2. Uruchomienie programu dostosowywania sygnalizacji świetlnej dla potrzeb pieszych

Zmiana funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w centrum miasta i ustawienie jej pod pieszych, a nie samochody.

- Wyzwolenia / Rayskiego-Malczewskiego
- okolice Kaskady
- Brama portowa

3. Ścieżka rowerowa na ulicy Bol. Krzywoustego

Przejechanie chodnikiem przy ulicy Bol. Krzywoustego rowerem, w godzinach szczytu jest cudem. Przydałoby się zrobienie porządnej ścieżki rowerowej, która byłaby znacznym ułatwieniem i dla pieszych i dla rowerzystów.

Poza tym każda inwestycja związana z polepszeniem szczecińskiej infrastruktury rowerowej. Remont ścieżki na Alei Wojska Polskiego też byłby dobrym pomysłem.

Pozdrawiam, Rowerzystka ;)

4. Remont i rozwinięcie drogi rowerowej na al. Wojska Polskiego

Przydałby się kompleksowy remont drogi rowerowej wzdłuż Alei Wojska Polskiego. W zasadzie na całym odcinku droga jest w fatalnym stanie. Dodatkowo

- np. na odcinku od Zaleskiego do wysokości Lodogryfu, po południowo-zachodniej stronie, spory odcinek nie jest oznakowany jako droga dla rowerów
- droga w wielu miejscach ma przerwy lub jej oznakowanie jest niejednoznaczne (po obu stronach ulicy między Unii Lubelskiej a Wincentego Pola / Ostrawicką, przy przystanku autobusowym Lodogryf, przy przystanku autobusowym Traugutta po pn-wschodniej stronie)
- droga kończy się w dziwnych miejscach (tuż za stacją benzynową w okolicy Unii Lubelskiej, podobnie po drugiej stronie ulicy)

Niewielkim kosztem, można by również wyznakować pasy rowerowe na szerokich ulicach: Unii Lubelskiej (od Wojska Polskiego do Litewskiej) oraz na początku Wawrzyniaka.

5. Trasa rowerowa wzdłuż ulicy Budziszyńskiej i Powstańców Wielkopolskich

Chciałabym, aby magistrat zastanowił się nad poprowadzeniem drogi rowerowej lub wyznaczeniem pasa dla rowerów wzdłuż ulicy Budziszyńskiej i al. Powstańców Wielkopolskich. Pozwoliłoby to na połączenie z istniejącą siecią na Mieszka I.

6. SPRZEDAŻ działki pod budowę kościoła na Warszawie

Jeśli rzeczywiście Mieszkańcy dzielnicy Warszawo potrzebują drugiego kościoła, wnoszę aby po stronie dochodów miasta w roku 2013 wpisać kwotę 3.132.000 zł (6000 m kw * 522 zł/m²) tytułem SPRZEDAŻY ziemi Kościołowi Katolickiemu. Tak jak w przypadku innych nabywców kwota płatna jednorazowo, przy przeniesieniu prawa własności. Będzie na drogi poniżej proponowane, a przynajmniej ich znaczną część. KONIEC Z ROZDAWANIEM SZCZECINA.

7. Renowacja Parku Kasprowicza z mostkiem nad Rusałką

Czas najwyższy aby to jedno z najbardziej reprezentacyjnym miejsc naszego miasta wyglądało pięknie - szczególnie zapuszczony mostek nad Rusałką. Koszty nie są wielkie. Najpierw porządny projekt a potem realizacja. Do roboty!

8. Położenie asfaltu w Al. Papieża Jana Pawła II, przynajmniej w zakresie skrzyżowań otaczających rektorat.

9. Bardziej przemyślane prace drogowe

Chciałabym aby zmieniło się coś w kwestii wydatkowania pieniędzy na prace drogowe. Obecnie mamy chora sytuację, w której podczas prac na kawałku drogi/chodnika kontraktowany jest jedynie wycinek związany z daną pracą, a dziura znajdująca się 50-100cm obok nie jest już latana.

Idealnym przykładem z ostatnich dni mogą być prace, które były prowadzone na rogu ulic Budziszyńskiej/Boryny. Po zakończeniu prac ziemnych odnowiono nawierzchnię drogową w miejscu wykopu pozostawiając bardzo duży uskok na środku wyjazdu z ul. Boryny. Uskok zlokalizowany jest dosłownie na styku świeżo położonego asfaltu. Wystarczyło wręcz 'chlapnąć' go ciut więcej, o 30 cm. w bok żeby uzupełnić wyrwę istniejącą od wielu miesięcy.

10. Przygotowanie terenów pod inwestycje przemysłowe, dla MSP.

Wiele osób zgłasza tu pomysły różnych wydatków budżetu. Niestety przez wiele lat działalności Piotra Krzystka nie udało mu się zabezpieczyć w Szczecinie terenów pod inwestycje. Szczególnie potrzebny jest teren dla małych i średnich przedsiębiorstw, tani, uzbrojony, na sprzedaż, z dobrą komunikacją.

W mieście rośnie liczba urzędniczych etatów oraz etatów spółkach miejskich, za to nie są tworzone warunki dla rozwoju przedsiębiorstw i stworzenie firm, które dałyby pracę i płaciły podatki. Miasto mogłoby sprzedawać teren nawet za ułamek kwoty, ale z zastrzeżeniem, że przedsiębiorca będzie płacił podatki w mieście (nie przeniesie siedziby) jak kilka firm, które ostatnio uciekły z miasta np. przez 10 lat...

11. Utwardzenie i połączenie ulic Świętochowskiego z Mokradłową

Alternatywna dla ul. Szosa Stargardzka, droga łącząca szczecińskie osiedle Płonia-Jezierzyce-Smerdnica z osiedlem Bukowe-Kłęskowo. W tej chwili nie ma możliwości pieszego lub rowerowego przejścia / przejazdu pomiędzy tymi dzielnicami, jedyna droga do bardzo niebezpieczna ul. Szosa Stargardzka, która nie posiada pobocza, ani chodników.

12. Przywrócić w budżecie środki na rekonstrukcję Sediny

Szczecin jest miastem pogranicza polsko-niemieckiego, aspirującym do miana centrum metropolii, gdzie często podkreśla się wielokulturowość i otwartość jego mieszkańców. Nikt nie ma wątpliwości, że Szczecin jest miastem polskim, w którym silnie odczuwany jest sentyment za dawną świetnością "Stettina". Argument, że germańska symbolika, która ponoć przyświecała Otto Rieth'owi, odwoływała się do germańskiej dominacji i wyraża potęgę władzy i poczucie wyższości, wydaje się słuszny i w tym tkwi chyba waga jego restauracji. Otóż, wiele się mówi o pojednaniu polsko-niemieckim, o tym że Szczecin jest stolicą Euroregionu Pomerania, o dobrej współpracy w Unii Europejskiej itp. Restauracja pomnika przez Polaków nada mu zupełnie inną symbolikę, że oto obecni gospodarze miasta pamiętają o poprzednikach i doceniają ich dokonania. Nie mówiąc już o zaletach: rewitalizacja placu i włączenie go do miasta jako istotnego punktu symbolicznego, turystycznego i rekreacyjnego dla mieszkańców. Budowa takiego pomnika to z pewnością wydarzenie nie mające precedensu na pograniczu polsko-niemieckim, tym bardziej należy się spieszyć. Jeśli chodzi o symbolikę, to podobnych pomników wzniesionych z uwielbienia dla siły, a teraz pełniących świadectwo ludzkiej myśli architektonicznej jest wiele w Europie. W pałacu Achillion niedaleko Gastouri jest pomnik Achillesa, który wzniesiony został przez Hitlerowców - teraz to główny punkt turystyczny na wyspie Corfu. Podziwiając podobne pomniki najlepiej edukować społeczeństwo, że kiedyś ich piękno miało swój cel militarystycznie - propagandowy. Nie dajmy zapomnieć na kolejne lata o Sedynie i nie pozwólmy, żeby znowu pieniądze na ten cel poszły na bieżące potrzeby polityczne typu przedszkola - czy po przeniesieniu środków na przedszkola coś jest lepiej? Miasto i tak ma sfinansować niewielką część inwestycji - większość to środki prywatnych darczyńców/sponsorów.

13. Parkingi i system Park&Ride

O ile buduje się nowe galerie, rozszerza strefy parkowania, likwiduje nabrzeżami miejsca parkingowe tak o parkingach z prawdziwego zdarzenia niewiele się mówi, pisze i budżetuje a jest to duży problem. Jak wspomniał Z-c prezydenta 25 lipca br.

(http://bip.um.szczecin.pl/UMSzczecinBIP/chapter_11201.asp?soid=77FE5E389A0A48F1ADC94FBBA6913746&chapterdest=11152) - o tym się myśli. Może już czas aby zamiast myśleć - wdrożyć?

14. Wybiegi dla psów

W mieście powinno powstać więcej wybiegów dla psów, takich samych jak ten przy ulicy Taczaka czy na ul Chopina. To bardzo dobra inwestycja i świetne miejsce dla zwierząt.

15. Ile kosztuje Szczecińskie Centrum Renowacyjne? I czy jest potrzebne?

Chciałbym prosić o analizę kosztów funkcjonowania - w stosunku do efektów działalności - Szczecińskiego Centrum Renowacyjnego. Być może pieniądze przeznaczone na SCR można by wykorzystać dużo lepiej, gdyby zadania spółki przejęli wprost miejscy urzędnicy w ramach swoich obowiązków. Nie udało mi się, niestety, wprost wydobyć z budżetu informacji, ile kosztuje nas co roku SCR.

16. Zazielenianie miasta

Szczecin od momentu zburzenia fortyfikacji okalających miasto był projektowany i rozwijany tak, aby był możliwie przyjazny dla mieszkańców i estetyczny m.in. poprzez liczne parki, skwery, zadrzewione aleje, czy innego rodzaju tereny zielone. W ostatnich latach wiele drzew ze względu na swój wiek, czy choroby trzeba było wyciąć. Także wiele ostatnich inwestycji sprawiło, że nasze miasto straciło piękne aleje kosztem np. dodatkowych pasów ruchu (np. Aleja Niepodległości).

12. Przywrócić w budżecie środki na rekonstrukcję Sediny

Szczecin jest miastem pogranicza polsko-niemieckiego, aspirującym do miana centrum metropolii, gdzie często podkreśla się wielokulturowość i otwartość jego mieszkańców. Nikt nie ma wątpliwości, że Szczecin jest miastem polskim, w którym silnie odczuwany jest sentyment za dawną świetnością "Stettina". Argument, że germańska symbolika, która ponoć przyświecała Otto Rieth'owi, odwoływała się do germańskiej dominacji i wyraża potęgę władzy i poczucie wyższości, wydaje się słuszny i w tym tkwi chyba waga jego restauracji. Otóż, wiele się mówi o pojednaniu polsko-niemieckim, o tym że Szczecin jest stolicą Euroregionu Pomerania, o dobrej współpracy w Unii Europejskiej itp. Restauracja pomnika przez Polaków nada mu zupełnie inną symbolikę, że oto obecni gospodarze miasta pamiętają o poprzednikach i doceniają ich dokonania. Nie mówiąc już o zaletach: rewitalizacja placu i włączenie go do miasta jako istotnego punktu symbolicznego, turystycznego i rekreacyjnego dla mieszkańców. Budowa takiego pomnika to z pewnością wydarzenie nie mające precedensu na pograniczu polsko-niemieckim, tym bardziej należy się spieszyć. Jeśli chodzi o symbolikę, to podobnych pomników wzniesionych z uwielbienia dla siły, a teraz pełniących świadectwo ludzkiej myśli architektonicznej jest wiele w Europie. W pałacu Achillion niedaleko Gastouri jest pomnik Achillesa, który wzniesiony został przez Hitlerowców - teraz to główny punkt turystyczny na wyspie Corfu. Podziwiając podobne pomniki najlepiej edukować społeczeństwo, że kiedyś ich piękno miało swój cel militarystyczno - propagandowy. Nie dajmy zapomnieć na kolejne lata o Sedinie i nie pozwólmy, żeby znowu pieniądze na ten cel poszły na bieżące potrzeby polityczne typu przedszkola - czy po przeniesieniu środków na przedszkola coś jest lepiej? Miasto i tak ma sfinansować niewielką część inwestycji - większość to środki prywatnych darczyńców/sponsorów.

13. Parkingi i system Park&Ride

O ile buduje się nowe galerie, rozszerza strefy parkowania, likwiduje nabrzeżami miejsca parkingowe tak o parkingach z prawdziwego zdarzenia niewiele się mówi, pisze i budżetuje a jest to duży problem. Jak wspomniał Z-c prezydenta 25 lipca br.

(http://bip.um.szczecin.pl/UMSzczecinBIP/chapter_11201.asp?soid=77FE5E389A0A48F1ADC94FBBA6913746&chapterdest=11152) - o tym się myśli. Może już czas aby zamiast myśleć - wdrożyć?

14. Wybiegi dla psów

W mieście powinno powstać więcej wybiegów dla psów, takich samych jak ten przy ulicy Taczaka czy na ul Chopina. To bardzo dobra inwestycja i świetne miejsce dla zwierząt.

15. Ile kosztuje Szczecińskie Centrum Renowacyjne? I czy jest potrzebne?

Chciałbym prosić o analizę kosztów funkcjonowania - w stosunku do efektów działalności - Szczecińskiego Centrum Renowacyjnego. Być może pieniądze przeznaczone na SCR można by wykorzystać dużo lepiej, gdyby zadania spółki przejęli wprost miejscy urzędnicy w ramach swoich obowiązków. Nie udało mi się, niestety, wprost wydobyć z budżetu informacji, ile kosztuje nas co roku SCR.

16. Zazielenianie miasta

Szczecin od momentu zburzenia fortyfikacji okalających miasto był projektowany i rozwijany tak, aby był możliwie przyjazny dla mieszkańców i estetyczny m.in. poprzez liczne parki, skwery, zadrzewione aleje, czy innego rodzaju tereny zielone. W ostatnich latach wiele drzew ze względu na swój wiek, czy choroby trzeba było wyciąć. Także wiele ostatnich inwestycji sprawiło, że nasze miasto straciło piękne aleje kosztem np. dodatkowych pasów ruchu (np. Aleja Niepodległości).

Uważam, że dobrym pomysłem byłoby wprowadzenie programu zazieleniania miasta i przeznaczanie na ten cel co roku konkretnej sumy pieniędzy. Środki te mogłyby być przeznaczane na odtwarzanie przetrzebionych przez lata zielonych ciągów miasta (np. właśnie Aleja Niepodległości, czy ulica Goleniowska w Dąbiu, gdzie każdego roku wycinane są kolejne chore drzewa), a także na tworzenie nowych "zielonych ulic i placów" jak zostało to zrobione kilka lat temu na ul. Krzywoustego (np. ul. Rayskiego wg. koncepcji stowarzyszenia SENS, Aleja Wyzwolenia między pl. Żołnierza Polskiego, a Placem Rodła, ul. Wyszyńskiego czy choćby okolice skrzyżowania przy Bramy Portowej, w obrębie którego, po jego remoncie, zieleni brakuje najbardziej).

17. Więcej środków na małe dotacje i wkład własny dla organizacji pozarządowych

W przyszłym roku ponownie gościć będziemy finał regat Tall Ships Races 2013 - po poprzednim sukcesie oczywiście zobowiązani jesteśmy utrzymać dobre oceny i pewnie istotna pula środków przekazana zostanie właśnie na ten cel (słusznie). W tym moja obawa, że odbędzie się to kosztem inicjatyw organizacji pozarządowych. Moja sugestia do budżetu jest taka, aby zabezpieczyć środki na tzw. małe dotacje i wkład własny, aby już nie były obcinane wzorem poprzedniego i obecnego budżetu.

18. Rewaloryzacja Stawu Brodowskiego

Rewaloryzacja Stawu Brodowskiego (zwanego także Pajem) wraz z terenem przyległym, czyli rewitalizacja i zagospodarowanie tych terenów: naprawa brzegów Stawu, oczyszczenie go z gruzu i płyt nagrobnych, zrobienie nawierzchni alejek, oświetlenie, mała architektura, ławeczki, nasadzenia, remont schodów, budowa podjazdów dla wózków, rowerzystów i inwalidów, wyznaczenie miejsca pod festyny osiedlowe, budowa placu zabaw, monitoring, wi-fi.

Staw Brodowski (Paj) to staw znajdujący się w rejonie ulic Rugiańskiej/Wilczej/Tomaszowskiej. Znajduje się w dolinie po wykopalisku gliny, jest to jedno z najpiękniejszych miejsc w Szczecinie, ale obecnie bardzo zaniedbane. Rada Osiedla Niebuszewo przeznaczyła 80 tys. zł na projekt zagospodarowania tego terenu wraz z pozwoleniem na budowę. Ma być gotowy w grudniu br. Jednak już same prace budowlane przekraczają możliwości finansowe Rady Osiedla. Mieszkańcy wyczekują tej inwestycji, brakuje w tym rejonie terenów zielonych, rekreacyjnych. A miejsce naprawdę ma olbrzymi potencjał.

19. GONTYNKA!

Niech wreszcie coś się zacznie dziać na tym pięknym, ale strasznie zaniedbanym przez zaniechanie w decyzyjności i działaniu terenie. Czy informacje z początku roku o niemieckim inwestorze są prawdziwe, czy rzeczywiście obcokrajowcy muszą nas skusić aquaparkiem, a potem na nas zarabiać? Czy naprawdę my Polacy, my Szczecinianie jesteśmy tak ograniczeni, że nie możemy (MY = władze tego miasta+mieszkańcy) podjąć racjonalnej decyzji jak zagospodarować z pożytkiem publicznym taki teren??? Sprawą oczywistą jest i wszyscy o tym wiemy i mówimy, że tu rzeczywiście aż się prosi o obiekt sportowy do aktywnego wypoczynku. Niech wreszcie słowo stanie się materią prawdziwą!

20. Wyasfaltowanie brukowanego odcinka ulicy Krasieńskiego, do czasu zmiany nawierzchni

Konieczne jest ograniczenie prędkości na brukowanych ulicach. Hałas generowany przez samochody na nawierzchni kamiennej jest o wiele wyższy niż na nawierzchniach asfaltowych. Hałas generowany przez samochody przy prędkości 80 km/h na nawierzchni asfaltowej równa się hałasowi generowanemu przez samochody przy prędkości 30 km/h na nawierzchni kamiennej. Niebuszewiaczy ! Przy samej ulicy Krasieńskiego mieszka około 2 tysięcy mieszkańców, to jedna czwarta całego Warszawa. Poprawmy jakość życia na Niebuszewie!

21. Park na wprost stacji Orlen - ul. Grobla 1

Dobrze byłoby zadbać o ten park - plac zabaw dla dzieci i możliwość odpoczynku nad Odrą

22. Oświetlenie

Oświetlenie nie tylko głównych, ale WSZYSTKICH ulic w mieście. tak, aby nie było ciemnych zaułków, które jak wiadomo są kryminogenne

23. Place zabaw

Witam, mieszkam w Dąbiu od lat, jest to przyjemne miejsce, choć wraz z rozwojem i moim i rodziny obserwuję coraz więcej braków. jednym z nich są place zabaw. mając małe dzieci- place zabaw to jedno z przyjemniejszych form spędzania wolnego czasu. w okolicy mojego miejsca zamieszkania jest kilka placów. w parku dwa- jedno zupełnie nowy, drugi już od lat ten sam. i gdzieś między blokami poukrywane jeszcze dwa placiki, przy czym jeden dość nowy, a drugi w niezmienionym od ponad 10 lat stanie. ale czym są 4 place zabaw na taką ilość dzieci jaka je odwiedza? Bardzo proszę o więcej miejsc dla dzieci, więcej placów zabaw tych bezpiecznych, i piaskownic do których pieski nie sikają (czyli ogrodzonych), oraz o renowację i choć drobne naprawy na istniejących już placach zabaw. abym sadzając dziecko na huśtawce nie musiała się zastanawiać czy ta huśtawka zaraz nie runie na ziemię.
pozdrawiam
agata

24. Aeroklub szczeciński

Obecnie co raz więcej ludzi chciałoby sprawdzić się w sportach ekstremalnych, np. skok ze spadochronem, polatać awionetką czy na paralotni. Jednak aby tego dokonać trzeba jechać (najbliżej) do Poznania. Szkoda, że nie u nas, bo tam cieszy się to dużym powodzeniem.

25. Remont i przebudowa ulic Osiedla Dąbie

Nośniki mediów, chodniki, oświetlenie, miejsca postojowe, nawierzchnia jezdni. Ulica Szybowcowa, to ulica strategiczna dla Dąbia dopóki nie zostanie zrealizowana Nowoprzestrzenna.

26. Poszerzenie ulicy 9-Maja

Ze względów bezpieczeństwa - dojazd wozów bojowych straży pożarnej do budynków mieszkalnych, a szczególnie wieżowców - należy ująć w budżecie na rok 2013 poszerzenie ulicy 9-Maja. Brak możliwości dojazdu straży był między innymi przyczyną ofiar pożaru.

27. Droga rowerowa wzdłuż ul. Duńskiej (Warszewo)

Proponuję naprawić drogę dla rowerów położoną wzdłuż ulicy Duńskiej, ponieważ jej stan (liczne wyrwy, ubytki i garby) stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu – rowerzystów. Wspomniana droga rowerowa została wybudowana kilka lat temu z kostki betonowej, początkowo stwarzała wygodny i bezpieczny szlak rowerowy, jednak w kolejnych latach szybko zaczęła ulegać degradacji związanej z uszkodzeniami w wyniku eksploatacji.

Droga rowerowa przy ul. Duńskiej to bardzo potrzebny szlak rowerowy w naszym mieście, zwłaszcza dla mieszkańców prawie dziesięciotysięcznego i ciągle zwiększającego swoją populację Warszewa. Droga taka powinna być bezpieczna i solidnie wykonana. Najlepszym rozwiązaniem byłaby wymiana obecnej polbrukowej drogi na asfaltową drogę rowerową budowaną w wielu miastach europejskich.

28. Ścieżki rowerowe przy Wojska Polskiego

Są w opłakanym stanie. Z jednej strony, szkoda roweru, z drugiej - wszyscy wiemy, jakie są przepisy i musimy po nich jeździć. A to niełatwe. Pomijając fakt, że uszkadza to sprzęt, nie jest bezpiecznie jechać po ścieżce, gdzie zdarzają się i to tuż przy ulicy, albo ekstremalnie głębokie dziury, albo pagórki. Tak samo fakt, że ścieżki owe urywają się w niespodziewanym momencie - a i przejazdów rowerowych przez ulice brak.

29. Zwiększenie środków przeznaczonych na prowadzenie Centrum Wolontariatu

Centrum Wolontariatu prowadzi, korzystając ze wsparcia Urzędu Miasta Szczecin Stowarzyszenie POLITES. W budżecie na kolejny rok zaplanowane jest na nie 60 000 zł. Tymczasem Centrum Wolontariatu uruchamia coraz to nowe działania - ostatnim takim działaniem jest pogotowie lekcyjne prowadzone przez wolontariuszy. W związku z tym wnoszę, aby Centrum Wolontariatu wsparte było poza środkami na rozwój społeczeństwa obywatelskiego również 20 000 zł przekazanymi przez Wydział Spraw Społecznych, bo szereg działań CW związane jest ze wspieraniem osób będących w potrzebie.

30. Zaniedbane dzielnice na Odrą: Gołęczin, Gocław i Stołczyn

Jadąc wzdłuż Odry na północ miasta można zaobserwować niebywałe widoki - jak po kolejnej wojnie światowej. Zrujnowane budynki, nawet śladu działań miejskich aby cokolwiek zrobić z tymi strasznymi dzielnicami, których lokalizacja jest tak piękna. Oczywiście chodzi o Gołęczino, Gocław, Stołczyn. Dlaczego władze miasta myślą o pływających ogrodach zamiast o przywróceniu tych terenów do życia?

31. Podzdamcze

Przynajmniej od kilkunastu lat w okolicach Ratusza Staromiejskiego i Rynku Siennego mamy wielką dziurę w ziemi porośniętą chaszczami i ogrodzoną jakimś koszmarnym płotem z kolejną dziurą po hotelu Arkona, która straszy już cztery lata. Podobno miały tam się odbywać prace archeologiczne, ale absolutnie nic tam się nie dzieje. Należy dodać, że jest to fragment reprezentacyjnej dzielnicy miasta między Zamkiem a Odrą, gdzie często zaglądają turyści. Na pewno podczas finału TSR sporo przyjezdnych będzie odwiedzało okolice Zamku i Ratusza.

Wnoszę zatem o wznowienie inwestycji na tym terenie, ponieważ karygodne jest, aby przez tyle lat w tak reprezentacyjnej dzielnicy w sercu miasta często odwiedzanej przez turystów straszyły chaszczce. Takie miejsce przynosi ujmę wizerunkowi miasta, a władze Szczecina nic z tym nie robią.

32. Zagospodarowanie garażowiska przy ul. Ofiar Oświęcimia i Emilii Plater

Nie do pomyślenia jest, aby tak blisko centrum miasta istniało tak koszarne garażowisko, częściowo przybierające funkcję nielegalnego wysypiska śmieci. Myślę, że jest to atrakcyjny teren w środku Szczecina, który można ciekawie zagospodarować tak, aby służył społeczności przynajmniej pobliskich osiedli - może tam powstać park, centrum sportowe (np. z okresową strefą kibica), place zabaw dla dzieci, wybiegi dla psów, itp. Równie ważna jest estetyka tego miejsca w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła, które powinno przyciągać mieszkańców miasta a nie odstraszać.

Warto nadmienić, że między ulicami Ofiar Oświęcimia a Kadłubka w okolicach Netto mamy podobnie afunkcjonalny teren pełen śmieci, który również można atrakcyjnie zagospodarować, a w tej chwili służy głównie menelstwu.

33. Ścieżka rowerowa na ulicy Szerokiej (Krzekowo)

Propozycja budowy ścieżki rowerowej na ul. Szerokiej połączyła by południowo-zachodnią część Szczecina z północno-wschodnią. Obecnie na ul. Szerokiej jest wzmożony ruch samochodowy i bardzo

niebezpiecznie poruszać się po niej rowerem. Alternatywnie wielu rowerzystów pokonuje tą trasę bardzo wąskim chodnikiem, który jest po jednej stronie ulicy, obok jest bardzo dużo miejsca, gdzie można by umiejscowić ścieżkę rowerową. Ścieżka połączyła by już istniejącą ścieżkę rowerową na ul. Taczaka z nowo powstającą ścieżką przy budowanej hali widowiskowo-sportowej przy ul. Szafera.

34. Pętla tramwaju nr 8, 10 przy CH Ster

Budowa pętli tramwajowej na wysokości ul. Hrubieszowskiej umożliwiła by dojazd do granicy miasta Szczecin z Mierzynem. Wiele osiedli zlokalizowanych jest w tym miejscu, dodatkowo budowane są nowe mieszkania. W pobliżu znajduje się duże centrum handlowe i w planach jest kolejne - Aleja Słońca.

35. Chodniki dla pieszych!

Bez brawurowej akcji i następnie kontynuacji ze strony Miasta szczecińskie chodniki pozostaną brudnym, dziurawym i niebezpiecznym miejscem parkingowym. Najpierw piesi potem auta. Program docelowy szczecińskiego chodnika: 2 pary idące z naprzeciwka mogą się swobodnie mijać na chodniku i tylko pozostała wolna przestrzeń może być użyta do celów parkingowych. Nowy Mandat Miejski za jeżdżenie po chodniku, kwota: 750 PLN oraz 10 godzin prac społecznych

36. Poprawa komunikacji na ul. Łukasińskiego

Sugeruję zastanowić się nad poprawą komunikacji między ul. Łukasińskiego, a przystankiem na ul. Wernyhory. Od kilku miesięcy na ul. Łukasińskiego trwa remont związany z poszerzaniem pasów ulicznych oraz powstawaniem nowych chodników. Dlaczego zatem ta zapomniana dotychczas część miasta do dnia dzisiejszego nie doczekała się sprawnie działających linii autobusowych, które mogłyby bezpośrednio łączyć coraz bardziej zamieszkane dzielnice Mierzyna z centrum Szczecina? Chyba, że uznamy za takie dwie linie autobusowe 74 i 80, które kursują według rozkładów tylko im znanych. :-) Proponuję wybrać się tą trasą w porze zimowej, gdy na przystanku na ul. Wernyhory czeka się na wspomniane powyżej autobusy nawet do 40 minut. Chyba, że uznamy, iż zarząd miasta dba w ten sposób o zdrowie szczecinian, sugerując im piesze wędrówki. :-)

37. Remont Dworca Centralnego

Podobno liczy się pierwsze wrażenie... Ciekawe, jakie odnoszą podróżni przybywający do naszego miasta za pomocą komunikacji PKP? A może nie zasługują na to, by podziwiać Szczecin już od pierwszej chwili pobytu w nim? Czy odrapane mury, przyozdobione wulgarnymi napisami oraz rozsypujące się wiaty na peronach są w stanie przyciągnąć turystów, którzy wystawią dobrą opinię Szczecinowi? A może są nimi bezdomni kocujący na dworcu i roztaczający wokół woń daleko odbiegającą od zapachu perfum? Czy plany budżetu zmierzające do budowy coraz to nowszych centrów handlowych nie przewidują miejsca na remont największej wizytówki miasta? A Dworzec Centralny cierpliwie czeka... Oby tylko nie zabrakło tej cierpliwości także podróżującym.

38. Poszerzyć ulicę 9 Maja

Z uwagi na starą infrastrukturę ul. 9 Maja nie jest przystosowana dla potrzeb mieszkańców ??? Zwykła śmieciarka potrafi na parędziesiąt minut zatrzymać wszelki ruch pojazdów w godzinach popołudniowych i w razie nieszczęścia nie dotrą na czas służby np. pogotowie czy straż pożarna ! Identyczna sytuacja a może jeszcze gorsza występuje w godzinach wieczornych, gdy cała ulica zastawiona jest przez bezmyślnie parkujących kierowców i trudno jest w niektórych odcinkach przejechać samochodem osobowym nie wspominając o dużych gabarytach takich jak straż pożarna a nawet karetka pogotowia.

Mieszkańcy czują się zagrożeni z uwagi na brak poczucia bezpieczeństwa w tym względzie.

39. Schronisko dla bezdomnych zwierząt

Przydałyby się fundusze na poprawę warunków życia zwierząt w schronisku na Al. Wojska Polskiego. Tym bardziej, że zima coraz bliżej...

40. Krawężniki zamiast martwych stref przy przejściach dla pieszych

Od jakiegoś czasu malowane są martwe strefy na jezdniach zamiast przesuwania krawężników w bezpośredniej okolicy przejść dla pieszych. Przykładem jest martwa strefa wymalowana na skrzyżowaniu Narutowicza (DK10) z Królowej Jadwigi, Boh. Warszawy, czy Jagiellońska przy deptaku Bogusława. Negatywne skutki są następujące:

- brak rzeczywistego zwężenia jezdni prowokuje do szybszej jazdy i zmniejsza ostrożność ze strony kierowców,
- pieszy musi pokonać większą odległość zanim zejdzie z pasów przez co trudniej jest je pokonać,
- samochody parkują na strefie ograniczając widoczność,
- utrata miejsca na zieleni.

Postuluje zmianę tej taktyki i przebudowę takich miejsc, co poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych jednocześnie nie wpływając znacząco na płynność ruchu samochodów. Istotnym również jest, aby wszystkie nowo budowane rozwiązania pozbawione były tej wady.

41. Ścieżka rowerowa - Ku Słońcu

Ulica Ku Słońcu - droga krajowa nr 10 z dużym natężeniem ruchu oraz ogromną ilością samochodów ciężarowych. Większość pojazdów notorycznie przekracza tam dozwoloną prędkość. Jazda rowerem ulicą Ku Słońcu jest niezwykle niebezpieczna. Poza budową ścieżki od alei Piastów do ronda Gierosa należałoby również połączyć ścieżkę od ronda Gierosa do ulicy Krętej ze ścieżką od ulicy Źródlanej do Mierzyna.

42. Infrastruktura ciągu pieszego na odcinku Galaxy-Kaskada.

Nie będę kolejnym narzekającym i powtarzającym bezmyślnie, że w Szczecinie się nic nie dzieje i nic ciekawego nie ma. Do zaproponowania miasto dla turystów ma na prawdę dużo, ale i tak dużą grupę z nich stanowią tzw. turyści zakupowi. Dlatego z uwagi na nich i wizerunek miasta z jakim powrócą do domu niepojęte dla mnie jest jak można pozowlić na to, że przez wiele lat nie remontowany jest ciąg pieszy zaczynający się na ulicy Wyzwolenia, a kończący na Bramie Portowej cięż przysparza nielada problemów przy przemieszczaniu się nie tylko niepełnosprawnym. Poza krzywymi chodnikami i pordzewiałymi lataniami uregulowania wymaga sytuacja z parkującymi samochodami. Szczególnie przy przystanach autobusowych powinno nakazać kierowcę parkować równolegle.

To ważne, aby realizować również takie mniejsze projekty i rozkładać pracę w czasie, a nie skupiać się na takich (również potrzebnych) wielomilionowych kompleksowych przebudowach (np. jak ostatnio Niemirzyńska i Arkońska, czy Brama Portowa). Nie można skazywać mieszkańców na czekanie w nieskończoność na remonty, na które miast stać, ale odkłada je do realizacji przy okazji wielkich projektów.

43. Park&Ride

Ostatnio w mediach pojawiła się informacja na temat przyszłej budowy parkingu wielopoziomowego przy Teatrze Kana. Nie jestem w stanie zrozumieć dlaczego w miejscu gdzie o krok jest duży parking pod Trasą Zamkową ma się marnować działkę, gdzie mogłaby powstać zabudowa przywracająca dawny układ i tak zniszczonego szczecińskiego starego miasta. To jest wielki błąd. Trzeba oczywiście inwestować w system park&ride, ale to nie jest do tego odpowiednie miejsce. Takimi miejscami natomiast zdecydowanie są Basen Górniczy, czy nawet inna lokalizacja takiego parkingu, która pojawiła się w mediach, czyli nawet róg Mazuskiej i Śląskiej. Ale najlepsza lokalizacja to okolice placu Rodła. Miasto przymierza się do sprzedaży działki przy Roosevelta, ale z tym mogą wiązać się problemy natury prawnej. Czemu na tej działce nie można zbudować takiego parkingu, a sprzedać działkę przy Kanie?

Lokalizacje parkingów wielopoziomowych
Roosevelta k. Placy Rodła
Basen Górniczy
Mazurska/Śląska

Parking podziemny
Plac Orła Białego

SYSTEM PARK&RIDE TAK!!! BEZMYŚLNE BUDOWANIE PARKINGÓW W CENTRUM MIASTA NIE!!!

44. Kamienice na Niebuszewie

Renowacja kamienic na Niebuszewie, szczególnie na ulicach Krasińskiego i Niemcewicza.

45. Budowa parkingu przy Legnickiej

Z tego miejsca chcę podkreślić, iż istnieje pilne zapotrzebowanie na wybudowanie parkingu przy ul. Legnickiej w Szczecinie. W tym miejscu tak naprawdę nie ma parkingu z prawdziwego zdarzenia. Aut jak i mieszkańców w tym rejonie stale przybywa. Prowadzi to do braku możliwości bezpiecznego parkowania pojazdów mieszkańców w ciągu ulic Orawska -> Legnicka -> 9-go maja. Warto wreszcie zająć się tym tematem. Każdy kto mieszka w tym rejonie, choć nie tylko wie na czym polega problem.

46. Gontynka, zieleń i zabytki

Gontynka od ponad 10 lat straszy, w tym sezonie letnim widać było, że miastu brakuje kąpielisk (fakt, Arkonka była wtedy w remoncie), na dostępnych kąpieliskach było mnóstwo osób. Do tego w tym miejscu byłoby to wielką atrakcją zwłaszcza, że w tym regionie nie ma takich miejsc. Ponadto mamy wiele "pomników przyrody", które nawet nie są oznakowane a co za tym idzie często zostają wycinane :(a mamy tu np. drzewa wyróżniające się nie tylko w Polsce czy Europie, ale nawet i na świecie. Zabytki też mam wrażenie są pomijane przez naszych włodarzy :(

Od: Charuk Aleksandra
Wysłano: 1 października 2012 12:33
Do: budżet2013
Temat: FW: Opinia w związku z debatą telewizyjną i budżetem...

From: Sebastian Żaworonek
Sent: Sunday, September 30, 2012 7:16 PM
To: bp
Subject: Opinia w związku z debatą telewizyjną i budżetem...

Przesyłam opinię na temat debaty i poświęcenia funduszy z budżetu miasta, mianowicie:

Wnoszę o wyremontowanie ulicy Bośniackiej wraz z chodnikami w Szczecinie - Dąbiu,

Budowę pływalni naprzeciwko szkoły nr 71 w Szczecinie Dąbiu na ulicy Bośniackiej i ogródka Jordanowskiego dla dzieci przy szkole nr 71,

Budowę ronda wraz ze światłami przy parku miejskim usytuowanym w pobliżu szkoły nr 3 w Szczecinie - Dąbiu.

Z poważaniem

Sebastian Żaworonek
Maria Żaworonek
Jan Żaworonek

Od: Dawid Katoła
Wysłano: 20 września 2012 09:37
Do: budżet2013
Temat: Trasa Północna w budżecie na rok 2013

Szanowni Państwo,

pragnę zwrócić ponownie uwagę na zły stan drogi i chodnika na ulicy Warcisława - odcinek od Orzeszkowej/Rapackiego do ul. Przyjaciół Żołnierza. Co roku słyszymy, że już za moment, już za chwilę, droga zostanie wyremontowana. O planach słychać od dawna, a przeglądając budżet na kolejny rok nie widzę ponownie tej pozycji. Bardzo proszę o nie odkładanie w czasie tej inwestycji i dodanie jej na najbliższy rok.

Z wyrazami szacunku,

--

Pozdrawiam,
Dawid Katoła

Od: Andrzej Gołębiowski [osiedle.grabowo@gmail.com]
Wysłano: 27 września 2012 09:56
Do: budżet2013
Temat: wnioski do budżetu

Dzień Dobry, w związku z możliwością zgłaszania wniosków do przyszłorocznego budżetu, chciebysmy przekazać nasze propozycje dorbnych inwestycji dotyczące w naszej dzielnicy.

1. w związku ze zbliżającymi sie Wielkimi Regatami w 2013 roku warto wyremontować pokrzywione chodniki wzdłuż ul. Łady.
2. Restrukturyzacja szczecińskiej oświaty dotyczyła również naszego gimnazjum nr 8, warto wiec przeznaczyć o środki na Osiedlowe Centrum Sportowe, które miałoby charakter kulturotwórczy i rewitalizacyjny dla naszej dzielnicy.

Tomasz

Od: jagr
Wysłano: 20 września 2012 12:10
Do: budżet2013
Temat: Wykonanie obejścia amfiteatru.

W czasie imprez w amfiteatrze przejścia przez jego teren nie ma. Proponuję wykonać chodnik lub chociaż utwardzoną alejkę omijającą amfiteatr, za obiektami gastronomicznymi i placem zabaw. Obecnie jest tam tylko ścieżka.

Marek Kobielski,
Szczecin

Od: Maria Rympel
Wysłano: 19 września 2012 23:47
Do: budżet2013
Temat: bezpieczeństwo mieszkańców

Bardzo proszę o uwzględnienie w projekcie budżetu na rok 2013 rozpoczęcie przebudowy ulicy 9 Maja w Szczecinie.

Ulica ta jest niestety jednokierunkowa i bardzo wąska w porach wieczornych trudna do przejechania przez samochody osobowe a co dopiero przez duże karetki bądź straż pożarną? Mieszkańcy tej długiej ulicy czują się zagrożeni , że w razie tragedii nie dotrą do nich odpowiednie służby ?

Pomijam zupełnie fakt starych i zaniedbanych chodników, oświetlenia itp. najważniejszą rzeczą jest poczucie bezpieczeństwa osób zamieszkujących tę ulicę ! Prosimy więc o przyjrzenie się tej sytuacji i wzięcie jej pod uwagę w przyszłorocznym budżecie Miasta Szczecina.

Z poważaniem

Maria Rympel

Od: gosmar0
Wysłano: 23 września 2012 14:50
Do: budżet2013
Temat: Budżet miasta na rok 2013 - wnioski
Załączniki: zdjecie_nr_1.jpg; zdjecie_nr_2.jpg; zdjecie_nr_3.jpg; zdjecie_nr_4.jpg; zdjecie_nr_5.jpg; zdjecie_nr_6.jpg; zdjecie_nr_7.jpg; zdjecie_nr_8.jpg; zdjecie_nr_9.jpg; zdjecie_nr_10.jpg; zdjecie_nr_11.jpg

Dzień dobry,

Chciałbym zgłosić 2 wnioski do budżetu miasta na przyszły rok.

1) Pierwszy wniosek dotyczy remontu chodników w ciągu ul. Szerokiej i budowy ścieżki rowerowej.

Kiedy kilka lat temu (2005 r.) remontowano ulicę Szeroką, pozostawiono chodniki w stanie takim, jakim były. Mieszkańcom tłumaczono wtedy, że chodniki nie wchodzą w zakres przebudowy ulicy, ponieważ w niedługim czasie ma nastąpić budowa sieci kanalizacyjnej na osiedlu. 3 lata temu budowa sieci kanalizacyjnej się skończyła, a kompleksowego remontu chodników jak nie było, tak nie ma – co roku są naprawiane jedynie fragmenty. Do końca tego roku będzie wyremontowana jedynie jedna strona ulicy, druga strona nie została jeszcze w ogóle ruszona, a stan chodnika przedstawiam w załącznikach (miejscami brak chodnika!).

Ponadto ze względu na wzmożony ruch samochodowy i rowerowy, należałoby wybudować także ścieżkę rowerową. Szkoda, że nie zrobiono tego w 2005 r. w czasie remontu ul. Szerokiej (remont dotyczył tylko samej jezdni, bez chodników, budowy ścieżki rowerowej, oświetlenia...).

Należałoby więc podjąć działania zmierzające do kompleksowego zagospodarowania całej ul. Szerokiej (dzisiaj trawniki są rozjeżdżane przez samochody, brak jest wjazdów po posesji i elementów uniemożliwiających niszczenie pasów zieleni).

2) Budowa ul. Nowoszerokiej (jak najszybsze opracowanie projektu, aby można było starać się o fundusze unijne w kolejnych latach), która spięłaby ciąg ul. 26-go Kwietnia – Taczaka – Sosabowskiego z wyremontowanym ciągiem ul. Niemierzyńskiej i Arkońskiej.

Z poważaniem
Mieszkaniec Krzekowa

Od: Grow Place
Wysłano: 19 września 2012 15:13
Do: budżet2013
Temat: Deptak oraz remont ulicy Potulickiej

Witam

Mam pomysł aby kostkę brukową z ul. Potulickiej (która uważana jest za zabytkową) wykorzystać przy budowie dalszych deptaków w centrum miasta.

Pozbylibyście się problemu remontu ulicy Potulickiej. Można by było wylać normalny asfalt a konserwator zabytków byłby zadowolony bo kostka nie poszła by na zmarnowanie. To jest bardzo ważna inwestycja gdyż ulica Potulicka stała by się arteria wspomagająca dla osób poruszających się z centrum miasta w kierunku pomorza.

Pozdrawiam.

Damian Duchnik

Kacprzyk Klaudia

Od: *****
Wysłano: 19 września 2012 13:53
Do: budżet2013
Temat: Napis Szczecin

Dzień dobry

W nawiązaniu do informacji prasowych cytuję "Powiedz prezydentowi Szczecina na co ma wydać pieniądze" mam propozycję na sfinansowanie dużego napisu SZCZECIN na wzgórzach Puszczy Bukowej. Napis powinien być takiej wielkości aby był widoczny z Mostu Pionierów. Poniżej linki takich napisów w świecie:

http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Brasov-Hollywood_Imitation.JPG

<http://en.wikipedia.org/wiki/File:HollywoodSign.jpg>

Z tego co się orientuję nie ma podobnych atrakcji w Polsce a taki napis bez wątpienia wyróżniłby Szczecin na tle innych miast i przyczynił by się do rozpropagowania turystyki i uroków Puszczy Bukowej oraz Jeziora Szmaragdowego. Trudno jest mi oszacować koszty ale skoro w mieście Brasov w Rumunii to mają to raczej nie będą to gigantyczne wydatki a promocja i rozgłos jest pewny.

pozdrawiam

Od: Michał Wołosiewicz
Wysłano: 19 września 2012 13:15
Do: budżet2013
Temat: Uwagi na temat budżetu

Witam serdecznie,

postaram się opisać krótko sprawę, która mnie interesuje. Jako student III roku Architektury Krajobrazu na ZUT szczególną uwagę zwracam na utrzymanie zieleni w mieście. Z tego co mi wiadomo budżet na utrzymanie i konserwację zieleni wynosi około 5,5mln zł z tym, że planuję się jego redukcję w ramach ogólnych oszczędności. Dla porównania budżet Poznania na ten cel wynosi około 10mln zł, a jest to miasto o mniejszej powierzchni. Aby stwierdzić, że ZUK, ZDiTM jest niewystarczająco dofinansowany nie trzeba zaglądać w liczby, wystarczy się rozejrzeć jak wyglądają aleje, skwery oraz parki. Na niedawno remontowanej ulicy Bohaterów Warszawy chwasty są wyższe niż krzewy które były tam posadzone. W wyniku zaniedbania część z tych krzewów nie przetrwała. Półmetrowe zarośla zamiast trawnika można spotkać wszędzie (Pl.Kościuszki, Ul.Mickiewicza, Pl.Gałczyńskiego itd) Kolejny problem to nieprzycięte drzewa i krzewy, które niszczą pojazdy komunikacji miejskiej. Na zły odbiór miasta też wpływają śmieci, które się walają wszędzie, np krzewy na skwerze Janiny Szczerskiej są pełne śmieci. Mogłbym tak dalej długo pisać.

Moją propozycją jest zwiększenie budżetu na utrzymanie zieleni w mieście. Jaki sens ma wydawanie pieniędzy na akcje promocyjne wśród mieszkańców miasta, które mają poprawić u nich wizerunek miasta, podczas gdy na ulicy śmieci się wylewają z pojemników, a trawnik to dżungla. W hasle promocyjnym miasta występuje słowo "ogrody" więc warto by było by zielen w mieście miała coś wspólnego z ogrodem, a nie ugorem. Proponowałbym również nasadzenie nowych Magnolii, aby hasło "Szczecin miastem Magnolii" było dalej aktualne, gdyż niedługo inne miasta wyprzedzą Nas pod względem ilości drzew tego gatunku.

Pozdrawiam

Michał Wołosiewicz

Kacprzyk Klaudia

Od: Piotr Kucharski
Wysłano: 19 września 2012 12:57
Do: budżet2013
Temat: propozycja ścieżki rowerowej na ulicy Szerokiej

Witaj

Propozycja budowy ścieżki rowerowej na ul. Szerokiej połączyła by południowo-zachodnią część Szczecina z północno-wschodnią. Obecnie na ul. Szerokiej jest wzmożony ruch samochodowy i bardzo niebezpiecznie poruszać się po niej rowerem. Alternatywnie wielu rowerzystów pokonuje tą trasę bardzo wąskim chodnikiem, który jest po jednej stronie ulicy, obok jest bardzo dużo miejsca, gdzie można by umiejscowić ścieżkę rowerową. Ścieżka połączyła by już istniejącą ścieżkę rowerową na ul. Taczaka z nowo powstającą ścieżką przy budowanej hali widowiskowo-sportowej przy ul. Szafera.

Pozdrowienia,
Piotr Kucharski

Kacprzyk Klaudia

Od: Grzegorz Kontroniewicz
Wysłano: 19 września 2012 12:23
Do: budżet2013
Temat: budżet 2013

Nowy stadion dla mieszkańców Szczecina.

Od: Grzegorz Puchalski
Wysłano: 19 września 2012 10:58
Do: budżet2013
Temat: na co wydać pieniądze?

zbudujmy w końcu w Szczecinie nowy stadion piłkarski!

Dlaczego biedny białystok może mieć?
Dlaczego małe gliwice mogą mieć?
Dlaczego zacofana w rozwoju łódź może budować?
Dlaczego zabrze może budować?

Dlaczego większość już zbudowała?

A na co my czekamy?

Stadion w zabrze na 33 tysiące miejsc za 220 mln złotych.

Czemu u nas padają kwoty 500 czy 600 mln?

Zbudujmy ładny nowy stadion za 200-300 mln na 25 tysięcy miejsc, który po basenie, hali, filharmonii będzie kolejną piękną, najbardziej rzucającą się w oczy wizytówką Szczecina. Do tego nie drogi aquapark przykładem tego w krakowie (bo o Terma banii w białce tatrzańskiej nie marzę) i w zasadzie Szczecin będzie miał już wszystko co potrzeba, dla każdej grupy społecznej nowoczesne miejsce, a i do przemieszania, bo przecież ten co pójdzie na stadion również odwiedzi halę, aquapark itp...

Od: Krzysztof Bałkowski
Wysłano: 19 września 2012 10:44
Do: budżet2013
Temat: kierunek Szczecina

Co należało by w Szczecinie wykonać:

1. Dokończyć obwodnicę Szczecina
2. Dokończyć budowę Sali Widowiskowej oraz zagospodarować teren wokół Sali(może teren wokół Sali przeznaczyć np. na przyszłościową budowę np. stadionu, lodowiska wzorem może tutaj być Warszawa i zagospodarowanie ul. Łazienkowskiej Torwar1, Torwar 2 , stadion Pepsi Arena)
Umieszczenie kilku obiektów na jednym terenie jest dużą oszczędnością pieniędzy i terenów ponieważ kilka obiektów może korzystać np. ze wspólnego parkingu i komunikacji.
Umieszczenie takich obiektów na ul. Szafera może w przyszłości pozwolić np. na przeciągnięcie linii tramwajowej z Krzekowa. To by była idealna komunikacja przystanek tramwajowy pod salą widowiskową.
3. Budowa aquaparku w Szczecinie teren na Gontynce jest idealny .
4. KONIEC Z UMIESZCZENIEM hipermarketów w CENTRACH HANDLOWYCH W CENTRUM SZCZECINA! To zabija lokalny rynek mówię tutaj o centrach takich jak real , carrefour.
5. Zagospodarowanie budynku na ul. Św ducha koło Poczty Polskiej – szkoda budynku a jest naprawdę warty uwagi.
6. Całkowita przebudowa Dworca PKP
7. Przebudowa dworca PKS
8. I wiele innych ☺

Pozdrawiam.

