

Formularz projektu

Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, na stronie internetowej sbo.szczecin.pl.

Aby dostarczyć do Urzędu formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie w Kancelarii:

- 1) Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, w godzinach pracy Urzędu,
- 2) Biura Obsługi Interesantów Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40, w godzinach pracy Filii.

1. DANE KONTAKTOWE

Uwaga: w przypadku niewyrażenia zgód obowiązkowych przez Lidera i ewentualnych współautorów zadania wniosek zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia

1. Imię i nazwisko Lidera:

Kontakt e-mail i telefon:

(pełne dane kontaktowe tylko do wiadomości Urzędu Miasta Szczecin)

Proszę zaznaczyć, która forma kontaktu zgodnie z Regulaminem SBO (§ 12. ust 1 pkt 13) będzie publikowana na stronie internetowej sbo.szczecin.eu:

☐ numer telefonu

☒ adres e-mail

Wybór co najmniej jednej formy kontaktu jest obowiązkowy

Zgody obowiązkowe:

☒ Wyrażam zgodę* na udostępnienie mojego imienia, nazwiska oraz wskazanej formy kontaktu jako Lidera propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

☒ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

☒ Oświadczam, że załączniki do formularza projektu zostały zanonimizowane pod kątem ochrony danych osobowych. Ponadto oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim poprzez publikację na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje), a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku

☒ W przypadku jeśli w wyniku głosowania przez mieszkańców Szczecina przesłany przeze mnie projekt zostanie skierowany do realizacji wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych jednostkom organizacyjnym Gminy Miasto Szczecin zaangażowanym w realizację zwycięskiego projektu

Zgoda nieobligatoryjna:

Wyrażam zgodę przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

Oświadczam, że zapoznałam/-em się z poniższą informacją:

Informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, tel. 91 424 50 00, bip.um.szczecin.pl.
2. Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin. Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl. Niniejsze dane służą wyłącznie do kontaktu w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych. Inspektor ochrony danych nie posiada i nie udziela informacji merytorycznych dotyczących SBO 2020.
3. Dane osobowe przetwarzane są w celu weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok oraz w celu przeprowadzenia ewaluacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok.
4. Podmiotami przetwarzającymi dane osobowe na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych są: firma dostarczająca usługę udostępnienia elektronicznego system internetowego do kompleksowej obsługi Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.
5. Dane osobowe nie zostaną przekazane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowej.
6. Dane będą przetwarzane w zbiorze doraźnym i zostaną usunięte po zakończeniu etapów realizacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2020, do których została wyrażona zgoda.
7. Właściciel danych osobowych na zasadach określonych w RODO ma prawo dostępu do swoich danych w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Właściciel danych osobowych ma prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej dokonaniem.
9. Podanie danych w zakresie zgód obligatoryjnych jest konieczne. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości złożenia zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.
10. Administrator danych nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

* Na podstawie unijnego ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). RODO - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) opublikowane w Dz.U.UE.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04, sprostowanie opublikowane w Dz.U.UE.L.2018.127.2 z dnia 2018.05.23.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

ODKORKUJMY SZCZECIN! POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I JAKOŚCI ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIESZKAŃCÓW SZCZECINA.

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania.

2. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina,

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych. Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

Proszę wybrać <u>jedną</u> z podanych poniżej propozycji	
Projekt ogólnomiejski <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i>	X
Projekt lokalny <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę podać numer obszaru lokalnego zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i>	

3. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowane będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i jeśli to możliwe numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Szczecin: 36 wybranych lokalizacji na wszystkich osiedlach, w dostępnych salach wykładowych ustalonych na etapie planowania terminów spotkań
(sale wykładowe szkół, uczelni, klubów, rad osiedli, itp. - w zależności od liczby uczestniczących mieszkańców i charakterystyki danego osiedla).

4. CEL PROJEKTU

Proszę określić jaka zmiana w otoczeniu zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Podniesienie bezpieczeństwa, płynności i komfortu poruszania się mieszkańców Gminy Miasto Szczecin.

Dzięki realizacji projektu mieszkańcy Szczecina:

1. Uczestniczący w warsztatach:

- uzyskają nową oraz ujednolicą lub zweryfikują już posiadaną wiedzę, dotyczącą obowiązujących przepisów ruchu drogowego w zakresie kierowania pojazdami samochodowymi, rowerami, urządzeniami transportu osobistego oraz pieszo,

- nabędą praktyczne umiejętności radzenia sobie ze stresem, zmęczeniem i agresją na drodze, dowiedzą się jakimi metodami poprawić własną płynność ruchu co w konsekwencji zwiększy przepustowość dróg, zmniejszy zatory i podniesie komfort oraz bezpieczeństwo uczestnictwa w ruchu drogowym,

- dowiedzą się również oraz nauczą w praktyce jak zachować się w sytuacji zdarzenia drogowego, jakie środki przedsięwziąć, aby w razie potrzeby zminimalizować spowodowane kolizją utrudnienie ruchu, a w przypadku wypadku jak sprawnie i bezpiecznie wydostać się z pojazdu, skutecznie wezwać pomoc i samodzielnie udzielić bezpośredniej pomocy niezbędnej przed przybyciem profesjonalnych służb.

2. Korzystający ze stworzonego portalu internetowego:

- za pomocą przygotowanych materiałów wideo będą mogli poznać zasady prawidłowego uczestnictwa w ruchu drogowym w miejscach szczególnie trudnych w Szczecinie,

- poznać najnowsze zmiany w przepisach drogowych,

- będą mogli podzielić się swoimi spostrzeżeniami i niepewnościami co do obowiązujących w konkretnych lokalizacjach Szczecina zasad ruchu drogowego, które następnie zostaną przekazane odpowiednim organom w celu usprawnienia (ujednolicenia) zasad poruszania się w tych miejscach.

5. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Projekt zawiera dwa komponenty działania, które przenikać się będą wzajemnie:

1. Bezpośredni
2. Pośredni

Komponent bezpośredni - przeprowadzenie w każdym osiedlu warsztatów, które obejmą programem tematykę:

- a) przepisów ruchu drogowego, w tym zasad poruszania się przez kierowców, motocyklistów, rowerzystów, "hulajnogistów" i pieszych w szczególności jazdy po rondach, drogach ekspresowych, ZONE30, ścieżkach rowerowych i chodnikach,
- b) zasad jazdy defensywnej, w tym zasady prawidłowych zachowań powodujących poprawę bezpieczeństwa i przepustowości dróg,
- c) zasad bezpieczeństwa związanych ze współuczestnictwem innych na drodze, w szczególności w relacjach samochód - pieszy, samochód - tramwaj, samochód - autobus/ciężarówka, samochód - rowerzysta, rowerzysta - pieszy, motocyklista - samochód, hulajnoga(UTO) - piesi,
- d) zasad bezpiecznego udziału w ruchu drogowym w kontekście psychologicznym w szczególności w stresie i w emocjach, zmęczeniu i błędzie Człowieka,
- e) postępowania w sytuacji agresji drogowej i brawury innych uczestników ruchu,
- f) przyczyn wypadków w Szczecinie i okolicach oraz omówienie możliwych sposobów ich uniknięcia,
- g) zasad zachowania w chwili kolizji i wypadku jako uczestnik lub świadek zdarzenia drogowego,
- h) zasad wzywania profesjonalnych służb ratunkowych oraz udzielania bezpośredniej pierwszej pomocy.

Łącznie taka tematyka mogłaby zająć ok 16 godzin. Najlepiej podzielić je na 4 spotkania po 4 godziny.

W trakcie tych warsztatów - poza programem - prowadzący zdefiniują 10 miejsc lub sytuacji drogowych, które zostaną wskazane przez uczestników jako trudne, niezrozumiałe, wywołujące niepewność co do prawidłowego sposobu zachowania. Na podstawie tych informacji należy przygotować 10 materiałów wideo, które zostaną zamieszczone na stronie internetowej projektu jako poradnik dla mieszkańców.

Ponadto wnioski z rozmów prowadzonych z uczestnikami warsztatów mogą być narzędziem dla organizatora ruchu drogowego, który dzięki zebranych od mieszkańców głosom, będzie mógł skorygować wg ich potrzeb obowiązującą (a sprawiającą trudność interpretacyjną) organizację ruchu.

Komponent pośredni - stworzenie strony internetowej poświęconej projektowi i zawierającej:

- a) informacje o terminach warsztatów i możliwość zgłoszenia uczestnictwa i wyboru terminu i miejsca udziału w warsztatach.
- b) przygotowane materiały wideo, traktujące o zasadach uczestnictwa w ruchu drogowym w najtrudniejszych miejscach miasta (10 materiałów do 10 minut)
- c) przygotowane materiały informacyjne o zasadach ruchu drogowego UTO, rowerów oraz samochodów (prawa i obowiązki uczestników, "korytarze ratunkowe" w mieście, współuczestnictwo z innymi kierującymi i pieszymi etc. (od 3 do 5 materiałów do 10 minut)
- d) przygotowane materiały wideo i informacje wskazujące mieszkańcom istotne informacje dotyczące: zasad przekazywania informacji o konieczności interwencji odpowiednich służb (zgłaszanie usterek znaków, sygnalizacji, korekty przydrożnej zieleni, oświetlenia miejskiego), zasad zgłaszania roszczeń odszkodowawczych, dotyczących szkód powstałych w trakcie korzystania z dróg etc (20 materiałów do 10 minut)

Warto, aby stworzona strona internetowa po zakończeniu 2020 roku była utrzymywana na serwerach będących w zasobach miasta Szczecin lub podległych podmiotów, a znikomy koszt utrzymania nie powinien mieć wpływu na ocenę merytoryczną wniosku, jednocześnie podtrzymując trwałość projektu pomimo zapisu regulaminowego o konieczności zakończenia działań projektowych w jednym roku. Jednocześnie w roku 2021 zaistniałaby możliwość powtórzenia podobnego działania i zaktualizowania czy poszerzenia wartości merytorycznej portalu o nowe informacje i materiały, co obniży koszty realizacji przyszłego projektu, jeżeli mieszkańcy doceniliby projekt w kolejnym głosowaniu.

Zaproponowana liczba spotkań może być elastycznie dopasowana do dostępnych w ramach SBO środków, gdyby konieczne było zmniejszenie kosztów projektu, a forma prowadzonych warsztatów może być dostosowana do liczby zgłaszających się na nie chętnych. W przypadku zbyt dużej liczby osób zgłaszających się do udziału możliwe jest przekierowanie części mieszkańców na warsztaty odbywające się na sąsiednim osiedlu. Poprawi to dostępność projektu dla osób, którym proponowane terminy na rodzimym osiedlu nie odpowiadają. Udział w warsztatach powinien być nieograniczony i bezpłatny. Ze względu na czas trwania warsztatów uzasadnionym jest zapewnienie skromnego poczęstunku i napojów w postaci: ciasteczek konferencyjnych, kawy, herbaty i wody mineralnej.

Materiały wideo oraz warsztaty powinny być przygotowane merytorycznie oraz przeprowadzone osobiście przez osoby, które posiadają kompetencje w zakresie psychologii i psychoterapii oraz przez ekspertów ruchu drogowego posiadających także doświadczenie w szkoleniu kierowców.

Udział w warsztatach winien być bezpłatny, jednak ze względu na uwarunkowania organizacyjne chęć udziału powinna być zgłaszana organizatorom poprzez www lub telefonicznie (zapewni to możliwość gospodarowania miejscem dla uczestników i podniesie dostępność).

Korzystanie z materiałów na stronie internetowej również powinno być nieograniczone i bezpłatne.

W celu zapewnienia prawidłowej realizacji projektu konieczne jest przeprowadzenie kampanii informacyjnej, w trakcie której mieszkańcy będą zachęceni do wzięcia udziału w warsztatach i korzystania ze strony internetowej projektu.

6. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt? Opisz ogólnodostępność projektu.

Szczecin to duże miasto, w którym ruch drogowy odgrywa kluczową rolę zarówno ze względu na wielkość powierzchni jak i mnogość interesów komunikacji. Rozmieszczenie osiedli mieszkaniowych oraz destynacji służbowych mieszkańców, a także fakt, że przez miasto przepływa duży transport dróg krajowych powoduje generowanie bardzo dużego ruchu kołowego.

Istotnym elementem tego ruchu są również użytkownicy pojazdów rowerowych na coraz to większej sieci dróg rowerowych (w tym użytkownicy roweru miejskiego) oraz pojawiający się na drogach coraz częściej użytkownicy UTO (urządzeń transportu osobistego czyli hulajnóg, e-monocykli i różnych e-boardów), a także sami piesi, czyli najbardziej zagrożona grupa uczestników ruchu.

Współczesne trendy światowe zmierzające do wdrażania zrównoważonego transportu w miastach, a jednocześnie ludzkie przyzwyczajenia i normy kulturowe czy wreszcie ciągle zmieniające się przepisy ruchu drogowego sprawiają, iż bezpośrednio na drogach Szczecina, a także na portalach społecznościowych zaobserwować możemy zachowania uczestników ruchu, które bądź to są wprost niebezpieczne, bądź też wskazują deficyt wiedzy, doświadczenia, rozsądku oraz empatii.

Obecne przepisy ruchu drogowego są dalece niespójne, co sprawia, że na portalach społecznościowych niemal każdego dnia można zobaczyć zdjęcie lub film, na którym uczestnik ruchu (kierowca samochodu, rowerzysta czy pieszy) wykonuje jakiś manewr na drodze, a wśród komentujących nie ma jednomyślności co do prawidłowości tego manewru.

Na pojawiające się często zagadki drogowe można zobaczyć dziesiątki, a nawet setki komentarzy mieszkańców, w których padające odpowiedzi są niezgodne z porządkiem prawnym, a charakter wypowiedzi dowodzi, iż dany mieszkaniec jest absolutnie przekonany o tym, iż jego odpowiedź jest prawidłowa. Stanowi to dowód na ogólny brak zrozumienia obowiązujących zasad ruchu i wysoki poziom zagrożenia zdarzeniami drogowymi.

Wreszcie sama liczba samochodów zarejestrowanych w Szczecinie (bliska liczbie jego mieszkańców) dowodzi o dużym natężeniu ruchu, a liczba zdarzeń drogowych (w tym tych na szlakach komunikacji tramwajowej), generująca ogromne zatory drogowe i konieczność wdrażania kosztownej komunikacji zastępczej, nie pozwala patrzeć dalej biernie na obecny stan rzeczy. Zarówno prawo o ruchu drogowym jak i infrastruktura Szczecina zmienia się tak szybko, iż konieczne są działania wspierające mieszkańców w prawidłowym, bezpiecznym i sprawnym użytkowaniu infrastruktury drogowej.

Na dzień składania projektu w Szczecinie nie ma jeszcze firmy prowadzącej wynajem elektrycznych hulajnóg, jednak doświadczenie z innych miast pozwala postawić tezę graniczącą z pewnością, że w roku 2020 taki system zostanie wdrożony w mieście. Ze względu na obecny brak uregulowań prawnych i toczący się proces legislacyjny oraz jego realia w okresie zmian parlamentarnych należy sądzić, iż początek wiosny 2020 w Szczecinie stanie pod znakiem wzmożonej aktywności tych urządzeń, a nowo wprowadzone prawo będzie na tyle mało znane, iż można spodziewać się problemów ze współuczestnictwem w ruchu dużej liczby UTO. Konieczna będzie duża kampania informacyjna.

Kolejnym powodem konieczności realizacji tego działania jest aspekt związany z psychologią człowieka. W dzisiejszych czasach dla każdego człowieka bardzo ważna jest samoświadomość. Im więcej wiemy o sposobie funkcjonowania naszych procesów poznawczych tym większe nasze bezpieczeństwo na drodze. Nasza percepcja, zdrowie fizyczne i funkcje poznawcze to gwaranci bezpieczeństwa nas wszystkich. To wszystko wpływa na szybkość i skuteczność naszych reakcji. Postulowane w projekcie "Odkorkowanie miasta" możemy osiągnąć tylko łącząc rzetelną wiedzę o ruchu drogowym oraz zrozumienie swoich oraz cudzych reakcji emocjonalnych na drodze.

Przeprowadzenie kampanii pozwoli na podniesienie wiedzy mieszkańców o ruchu drogowym, a przygotowane materiały stanowiąc będą uzasadnienie do prawidłowej oceny zdarzeń drogowych w tak popularnych między uczestnikami ruchu dyskusjach na portalach społecznościowych, dając autorytatywny głos prezentujący jedyne prawidłowe zachowanie. Zmniejszy to niepewność mieszkańców co do zachowania na drodze, zmieni zachowania tych, którzy obecnie "tkwią w błędzie" i poprawi bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców Szczecina.

7. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina skorzystają z realizacji projektu.

Odbiorcami projektu są mieszkańcy 36 osiedli miasta Szczecina, kobiety i mężczyźni, będącymi kierującymi pojazdami samochodowymi, rowerami, urządzeniami transportu osobistego oraz piesi.

8. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Proszę mieć na uwadze, że w wyniku weryfikacji kosztów w Urzędzie kalkulacja może zostać urealniona.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- ogólnomiejskich – 3 816 000 zł

- lokalnych – kwot zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	Prace informatyczne - stworzenie strony WWW	8 500.00 zł
2.	Wynajem sal szkoleniowych (możliwość zmniejszenia kosztów w przypadku wykorzystania sal z zasobu miasta) 5 godzin x 4 dni x 36 spotkań x 50 zł	36 000.00 zł
3.	obsługa organizacyjna i catering na spotkaniach 150 zł x 4 dni x 36 spotkania	6 480.00 zł
4.	Praca ekspercka - prowadzenie warsztatów, tekstów do www oraz ewaluacja 150zł netto x 2 osoby x 4 godziny x 4 dni x 36 spotkań	213 120.00 zł
5.	Produkcja video 2700 x 10	27 000.00 zł
6.	Praca ekspercka przy materiałach video 180 x 2 x 2 x 10	7 200.00 zł
7.	Kampania informacyjna o terminach warsztatów i dostępności strony www.	10 000.00 zł
RAZEM		308 300.00 zł

9. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Proszę wymienić składane załączniki: